

TÜRKİYE KLASİK OTOMOBİL ŞAMPİYONASI EK KURALLAR

TOSFED ONAY NO:
TOSFED ONAY TARİHİ:



İÇİNDEKİLER TABLOSU**1. PROGRAM****2.ORGANİZASYON**

- 2.1 Tanım
- 2.2 Sorumluluk
- 2.3 Organizasyon Komitesi
- 2.4 Şeref Komitesi
- 2.5 Spor Komiserleri
- 2.6 TOSFED Gözlemcisi
- 2.7 Yarışma Görevlileri
- 2.8 Yarışma Merkezinin Konumu ve İletişim Bilgileri
- 2.9 Güzergah
- 2.10 Adres ve İlan Yerleri

3. ÖDÜLLER**4. YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞIN AKIŞI**

- 4.1 Kuralların Uygulanması

EK-1 KULLANIMI SERBEST EKİPMANLAR**EK-2 KULLANIMI YASAK OLAN EKİPMANLAR**

1. PROGRAM

	Tarih:	Saat:
Kayıtların Açılması		
Kayıtların Kapanması		
Kayıt Listesinin İlanı		
İdari ve Teknik Kontrol		
İdari ve Teknik Kontrol		
Seramonik Start		
İdari ve Teknik Kontrol		
Komiserler Toplantısı		
Start Listesi İlanı		
Yarışmacı Brifing		
Ralli Startı		
1.Gün Sonu		
2.Gün Start Listesi İlanı		
2.Gün Startı		
Öğlen Yemeği		
2.Gün 2.Kısım Startı		
2.Gün Sonu		
Resmi Olmayan Gün Sonu Neticeleri		
3.Gün Start Listesi İlanı		
3.Gün Startı		
Ralli Finitş		
Geçici Neticelerin İlanı		
Komiserler Toplantısı		
Kesin Neticelerin İlanı		
Ödül Töreni		

2 ORGANİZASYON

2.1 Tanım

Bu ek kurallar üzerinde gerçekleştirilebilecek değişiklik ve düzenlemeler; Yarışma Direktörü ya da Komiserler kurulu tarafından, numaralı ve tarihli Ek Bültenler ile yapılabilir.

Kuralların ön görmediği durumlar için TOSFED 2026 Ulusal Klasik Otomobil Kuralları, TOSFED 2026 Yarışma Ek Düzenlemeleri ve TOSFED 2026 Genel Kuralları geçerlidir.

Yarışma ile ilgili ek bilgiler duyurulacaktır.

tarihinden itibaren

resmi web sayfasından



2.2 Sorumluluk

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpleri; TOSFED otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal branş yarışma Kuralları ve diğer TOSFED Kurallarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu kurallar ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

2.3 Organizasyon Komitesi

	Adı - Soyadı

2.4 Şeref Komitesi

	Adı - Soyadı

2.5 Spor Komiserleri

	Adı - Soyadı	Lisans No
Komiserler Kurulu Başkanı (TOSFED)		
Spor Komiseri (TOSFED)		
Spor Komiseri (Organizatör)		
Komiserler Kurulu Sekreteri		



2.6 TOSFED Gözlemcileri

	Adı - Soyadı
TOSFED Gözlemcisi	

2.7 Yarışma Görevlileri

	Adı - Soyadı	Lisans No
Yarışma Direktörü		
Yarışma Direktör Vekili		
Yarışma Genel Sekreteri		
İdari Kontrol Sorumlusu		
Teknik Kontrol Sorumlusu		
Teknik Kontrol Görevlisi		
Yarışmacılarla İletişim Sorumlusu		
Neticelendirme Sorumlusu		
Medya Sorumlusu		

2.8 Yarışma Merkezinin Konumu ve İletişim Bilgileri

İlk Yarışma Merkezi:

Yarış Merkezi:

Adresi:

Posta Kodu / Şehri:

Telefon:

E-posta:

İkinci Yarışma Merkezi (Varsa):

Yarış Merkezi:

Adresi:

Posta Kodu / Şehri:

Telefon:

E-posta:

Yarış Merkezi Çalışma Saatleri:

Tarih	Saat	Yeri



Yarış Merkezinin (YM) Yeri:	
Resmî İlan Panosu (RİP) Yeri :	
Dijital İlan Panosu (DİP) Web sitesi :	

2.9 Güzergah

2.10 Adres ve İlan Yerleri

Kulüp Adresi:

Tesis Adresi:

Telefon:

e-posta:

3. ÖDÜLLER

Kategori	Birincisi	İkincisi	Üçüncüsü
Genel Klasman Pilot/Yardımcı Sürücü	Kupa	Kupa	Kupa
Kategori E Pilot/Yardımcı Sürücü	Kupa	Kupa	Kupa
Kategori F Pilot/Yardımcı Sürücü	Kupa	Kupa	Kupa
Kategori G Pilot/Yardımcı Sürücü	Kupa	Kupa	Kupa
Kategori H Pilot/Yardımcı Sürücü	Kupa	Kupa	Kupa
Kategori I Pilot/Yardımcı Sürücü	Kupa	Kupa	Kupa
Coup de Dammes Pilot/Yardımcı Sürücü	Kupa	-	-

4. YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞIN AKIŞI

4.1 Kuralların Uygulanması

• Yarışma Ek Düzenlemeleri, Yarışma Ek Kuralları, Ulusal Klasik Otomobil Kuralları ve FIVA Uluslararası Spor Yasası yazılı kurallar Ralli Direktörü tarafından uygulanır.

• Yarışma Ek Düzenlemelerinde, Yarışma Ek Kurallarında, Ulusal Klasik Otomobil Kurallarında ve FIVA Uluslararası Spor Yasasında bulunmayan hususlarda ve karşılığı belirtilmemiş cezalarda Ralli Direktörünün önerisi ile Komiserler tarafından alınacak kararlar geçerlidir.

• Yarışma Ek Düzenlemeleri, Yarışma Ek Kuralları, Ulusal Klasik Otomobil Kuralları ve FIVA Uluslararası Spor Yasası uygulamaları ile ilgili tüm itirazlar yazılı olması ve itiraz harcının nakit olarak ödenmesi koşuluyla Ralli Direktörü aracılığı ile Ulusal Komiserlere iletilecektir. Ulusal Komiserlerin vereceği karar kesindir. Bu kararlar FIVA Komiseri nezdinde temyiz edilebilir.

• Sportmenlik dışı davranışlarda bulunmak, kurallara kasıtlı olarak uymamak ve/veya FIVA, TOSFED, Organizatör Kulüp'ün saygınlığına gölge düşürücü davranışlarda bulunan ekipler, ralliden ihraç edilir.

• Ralli süresince ekiplere, herhangi bir aracın yol göstermesi veya ekibi izlemesi, ekibe rallinin gidişi hakkında bilgi vermesi yasaktır. Bu yasağa ekipler, ralliden ihraç edilir.



EK-1 KULLANIMI SERBEST EKİPMANLAR

- Otomobile monte edilmiş olsun veya olmasın her türlü analog ve dijital kronometre kullanımı serbesttir.
- GPS, konum, hız, mesafe özelliği olan her türlü kronometre kullanımı yasaktır.
- Sadece, "Terratrip 202 Classic V4" ve "Monit Q-10" marka model dijital yol ölçer cihazı kullanımı serbesttir.
- Bu cihazların aksesuarlarını kullanmak serbesttir.
- Bu yasağa uymayan ekiplere 1000 Ceza Puanı uygulanır.



EK-3



EK-2 KULLANIMI YASAK OLAN EKİPMANLAR

- Ortalama Hız Ölçüm cihazlarının,
- Madde 8'de belirtilmiş olan, kullanımına izin verilen cihazlar haricinde elektronik yol ölçüm cihazlarının ve ralli bilgisayarlarının kullanımı yasaktır.
- Bu yasağa uymayan ekiplere 1000 Ceza Puanı uygulanır.
- Android veya IOS her türlü cep telefonunun her türlü amaç (müzik dinlemek, kronometre olarak kullanmak, oyun oynamak, film/dizi izlemek, banka işlemi yapmak, instagrama bakmak, yol bulmak, GPS'den faydalanmak, SHT hesaplamak, hız ortalaması tespit etmek vb) kullanımı yasaktır.

