

Klasik Otomobil Spor Kulübü

Maslak Mahallesi A.O.S. 55. Sokak 42 Maslak Sitesi No: 4/18

Sarıyer 34398 İstanbul

Telefon : (+90) 212 803 40 10

Faks : (+90) 212 803 40 02

E-Posta : info@klasikotomobil.org

Web : www.klasikotomobil.org



İSTANBUL 24-26 EKİM 2025

FIVA WORLD RALLY ISTANBUL CUMHURİYET RALLİSİ EK KURALLARI

ASN Onay No : 03KOK/061025

ASN Onay Tarihi : 06.10.2025



FIVA WORLD RALLY İSTANBUL CUMHURİYET RALLİSİ EK KURALLARI

1	RALLİ PROGRAMI	3
2	ORGANİZASYON.....	4
2.1	Tanım	4
2.2	Tosfed Onay Kodu: TBA.....	4
2.3	Organizatör Kulüp.....	4
2.4	Organizasyon Komitesi	4
2.5	Kulüp Yönetim Kurulu	4
2.6	Yarışma Görevlileri	4
2.7	Sekreterlik ve Resmi İlan Yerleri.....	5
2.8	Güzergâh	5
3	ÖDÜLLER	5
4	KATILABİLİR OTOMOBİLLER.....	5
5	GENEL ŞARTLAR	6
5.1	Türkiye Klasik Otomobil Şampiyonası	6
5.2	Sorumluluk.....	6
6	ORGANİZASYON.....	6
7	YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞIN AKIŞI	6
7.1	Kuralların Uygulanması	6
7.2	Türkiye Klasik Otomobil Şampiyonasına Puan Veren Yarışlar ve Katsayıları	7
7.3	Hızlanma ve Fren Testi	7
7.4	Slalom ve Pist.....	7
7.5	Tripmaster Çarpanı	8
7.6	Toplam Ceza Puanı Hesaplanması.....	8
8	YABANCI SÜRÜCÜLERİN TÜRKİYE'DE YARIŞMA ŞARTLARI.....	8
9	KULLANIMI SERBEST CİHAZLAR.....	8
10	KULLANIMI YASAK OLAN CİHAZLAR.....	9

FIVA WORLD RALLY İSTANBUL CUMHURİYET RALLİSİ EK KURALLARI

1 RALLİ PROGRAMI

15 Eylül 2025	Pazartesi	09:00	Kayıtların Açılışı
20 Ekim 2025	Pazartesi	15:00	Kayıtların Kapanışı
21 Ekim 2025	Salı	17:00	Kayıt Listesinin İlanı (Kulüp Merkezi)
22 Ekim 2025	Çarşamba	14:00 - 20:00	İdari ve Teknik Kontrol (Kulüp Merkezi)
23 Ekim 2025	Perşembe	11:00 – 18:00	İdari ve Teknik Kontrol (Kulüp Merkezi)
23 Ekim 2025	Perşembe	19:00	Komiserler Toplantısı (Kulüp Merkezi)
		21:00	Start Listesi İlanı
24 Ekim 2025	Cuma	09:30	Yarışmacı Brifing (Swissotel)
		10:30	Ralli Startı (Swissotel)
		12:00	Seramonik Start (Sultan Ahmet Meydanı)
		17:00	1. Gün Sonu
		19:30	Resmi Olmayan Gün Sonu Neticeleri (Radisson Blu)
		19:30	2. Gün Start Listesi İlanı
25 Ekim 2025	Cumartesi	10:00	2.Gün Startı
		10:30	İstanbul Park Etapları
		14:30	İstanbul Park Etapları Sonu
		16:00	Ralli Finitş (İş Kuleler)
		18:00	Geçici Neticelerin İlanı (İş Bankası Kuleler)
		18:30	Komiserler Toplantısı (İş bankası Kuleler)
		19:00	Kesin Neticelerin İlanı (İş Bankası Kuleler)
26 Ekim 2025 Pazar		19:00	Ödül Töreni (Swissotel The Bosphorus)

2 ORGANİZASYON

2.1 Tanım

Fiva World Rally Istanbul Cumhuriyet Rallisi – Uluslararası Tarihi Otomobiller Federasyonu (FIVA - Federation Internationale Vehicules Anciens)'nın Klasik Otomobiller Disiplin Yarışmaları (Historic Regularity Event) Kuralları, TOSFED Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu Yönetmelikleri ve T.C. Trafik Kanunu hükümleri ile 2025 Ulusal Klasik Otomobil Kuralları ve Ekleri çerçevesinde, 24-26 Ekim 2025 tarihlerinde Klasik Otomobil Spor Kulübü tarafından *İstanbul ili sınırları içerisinde* düzenlenmektedir.

Derecelendirmeye esas ölçüt, ekiplerin ulaştıkları en yüksek hızlar değil, düzenli sürüş için önerilen ortalama hıza uygunluklarıdır. Trafiğe açık yollarda yapılacak yarışta önerilecek Ortalama Hız Şehir içi yollarda 50 km / saat, Otoyollarda ise 70 km / saat 'in altında olacaktır.

2.2 Tosfed Onay Kodu: 03KOK/061025

Klasik Otomobil Spor Kulübü

Maslak Mahallesi A.O.S. 55. Sokak 42 Maslak Sitesi No: 4/18 Sarıyer 34398 İstanbul

Telefon : (+90) 212 803 40 10

Cep : (+90) 553 783 85 65

E-Posta : info@klasikotomobil.org

2.3 Organizasyon Komitesi

Sencer SİVRİDAĞ	: Klasik Otomobil Spor Kulübü Başkanı
Can Garo İLKKAN	: Klasik Otomobil Spor Kulübü Başkan Vekili
Tuğba SAZAK	: İş Bankası
Hakan KANCA	: Ralli Direktörü

2.4 Kulüp Yönetim Kurulu

Sencer SİVRİDAĞ	: Başkan
Can Garo İLKKAN	: Başkan Vekili
Erdem TOP	: Genel Sekreter
Cüneyt GÜLLER	: Sayman
Gürol OKTUĞ	: Üye
Elif ERDOĞAN	: Üye
Emre PEKAR	: Üye

2.5 Yarışma Görevlileri

Sacit EĞERYILMAZ	: Gözlemcisi
Malcolm GRUBB	: FIVA Komiseri
Ercan BAYRAK	: Komiserler Kurulu Başkanı
Gökalp KARAGÜL	: Komiserler Kurulu Üyesi
Hakan KANCA	: Ralli Direktörü
Serkan TOPÇU	: Teknik Kontrol Görevlisi
Kerem Mert BAĞLAR	: Ralli Sekreteri
Yeliz BALIBEY	: Yarışmacılarla İlişkiler

2.6 Sekreterlik ve Resmi İlan Yerleri

Kulüp sekreterlik iletişim bilgileri;

Sekreter : Kerem Mert BAĞLAR
Telefon : +90 (0212) 803 40 10

Resmi İlan yerleri;

- 21 Ekim 2025 09:00 24 Ekim 2025 18:00 Kulüp Merkezi,
- 25 Ekim 2025 10:00 25 Ekim 2025 17:00 İş Bankası Kuleler

2.7 Güzergâh

Fiva World Rally İstanbul Cumhuriyet Rallisi, İstanbul ili çevresinde yaklaşık 200 km'lik parkurda yapılacak olup 10 adet Etap içermektedir. Kontrol Noktaları ve Hedef süreler; Zaman Karnesi, Zaman Çizelgesi ve Yol Notlarında belirtilecektir.

Mesafeleri gösteren resmi ölçü birimi kilometredir. Ekiplere kolaylık sağlamak amacıyla "1 mil = 1,609 km" ölçü birimine göre hesaplanan mesafeler yol notlarında ayrıca gösterilmiştir. Parkurun kolay geçilebilmesi amacıyla düzenlenen yol notları, tüm ekiplere yarışmanın startında, ayak başlarında veya SHT (Sabit Hız Testi) startında verilebilir.

3 ÖDÜLLER

Genel Klasman	Birincisi, İkincisi ve Üçüncüsü
Kategori E, F, G, H	Birincisi, İkincisi ve Üçüncüsü
Coup de Dammes	Birincisi
Sondan Önceki Birinci	
Herşeye Rağmen	
En Genç Pilot / Copilot	

Sürücü ve yardımcı Sürücü kupa ile ödüllendirilecekler,

4 KATILABİLİR OTOMOBİLLER

D	31 Aralık 1945 ve öncesi üretim.
E	1 Ocak 1946 ile 31 Aralık 1960 arası üretilmiş araçlar.
F	1 Ocak 1961 ile 31 Aralık 1970 arası üretilmiş araçlar.
G	1 Ocak 1971 ile 31 Aralık 1980 arası üretilmiş araçlar.
H	1 Ocak 1981 ve 31 Aralık 1995 arası üretilmiş araçlar.
YOUNGTIMER	1 Ocak 1996 ve 31 Aralık 2005 arası üretilmiş araçlar.



FIVA WORLD RALLY ISTANBUL CUMHURİYET RALLİSİ EK KURALLAR

5 GENEL ŞARTLAR

5.1 Türkiye Klasik Otomobil Şampiyonası

2025 Türkiye Klasik Otomobil Şampiyonası, Uluslararası Tarihi Otomobiller Federasyonu (FIVA- Federation Internationale Vehicules Anciens) ve TOSFED Kuralları'na göre gerçekleştirilir. Bu şampiyonada kurallar sırasıyla Yarışma Ek Düzenlemeleri'ne, Yarışma Ek Kuralları'na, Ulusal Klasik Otomobil Kuralları'na ve FIVA Uluslararası Spor Yasası ilgili maddelerine göre uygulanır.

5.2 Sorumluluk

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler; TOSFED otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal branş yarışma Kuralları ve diğer TOSFED Kurallarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Klasik Otomobil Spor Kulübü, Organizasyon Komitesi ve görevliler Ralli sırasında meydana gelebilecek herhangi bir kaza, zarar ve sakatlıklar ile ekiplerin üçüncü şahıslar nezdinde sebep olabilecekleri kazalar ve hasarlardan dolayı sorumlu değildir.

Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu kurallar ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

6 ORGANİZASYON

TOSFED takvimine dâhil yarışma düzenleyen organizatörler, TOSFED tarafından verilen geçerli organizatör lisansına sahip olmalıdırlar.

TOSFED organizatör lisansına kulüpler, asgari müddetlere uymak ve takvimlerini onaylatmak şartıyla, düzenleyecekleri yarışmaların yarışma ek kurallarını TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylı olarak yayınlarlar.

Organizatör, TOSFED onayı başvurusu esnasında; parkuru, zaman çizelgesini ve güvenlik şemasını da onaya sunacaktır.

Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma ek kuralları, sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır.

Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla Yarışma Ek Düzenlemelerine, Yarışma Ek Kurallarına, Ulusal Klasik Otomobil Kurallarına ve FIVA Uluslararası Spor Yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır

7 YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞIN AKIŞI

7.1 Kuralların Uygulanması

- Yarışma Ek Düzenlemeleri, Yarışma Ek Kuralları, Ulusal Klasik Otomobil Kuralları ve FIVA Uluslararası Spor Yasası yazılı kurallar Ralli Direktörü tarafından uygulanır.
- Yarışma Ek Düzenlemelerinde, Yarışma Ek Kurallarında, Ulusal Klasik Otomobil Kurallarında ve FIVA Uluslararası Spor Yasasında bulunmayan hususlarda ve karşılığı belirtilmemiş cezalarda Ralli Direktörünün önerisi ile Komiserler tarafından alınacak kararlar geçerlidir.
- Yarışma Ek Düzenlemeleri, Yarışma Ek Kuralları, Ulusal Klasik Otomobil Kuralları ve FIVA Uluslararası Spor Yasası uygulamaları ile ilgili tüm itirazlar yazılı olması ve itiraz harcının nakit olarak ödenmesi koşuluyla Ralli Direktörü aracılığı ile Ulusal Komiserlere iletilecektir. Ulusal Komiserlerin vereceği karar kesindir. Bu kararlar FIVA Komiseri nezdinde temyiz edilebilir.
- Sportmenlik dışı davranışlarda bulunmak, kurallara kasıtlı olarak uymamak ve/veya FIVA, TOSFED, Organizatör Kulüp'ün saygınlığına gölge düşürücü davranışlarda bulunan ekipler, ralliden ihraç edilir.
- Ralli süresince ekiplere, herhangi bir aracın yol göstermesi veya ekibi izlemesi, ekibe rallinin gidişi hakkında bilgi vermesi yasaktır. Bu yasağa ekipler, ralliden ihraç edilir.

- Her ne amaç için olur ise olsun, cep telefonu, tablet, laptop vb. elektronik alet kullanımı yasaktır (Kronometre, MP3 Player, vs. ne amaç için olur ise olsun). Acil durumlarda, Zaman Kontrol (ZK) ya da SHT içinde olursa dahi kullanımı gerekli durumlar olabilir. Acil durumlarda, araç içindeki 3'üncü, 4'üncü veya 5'inci kişiler (yaşları ne olur ise olsun) dahil olmak üzere, araç güvenli bir noktada durdurulmalı ve araç dışında konuşmalıdır. Aksi bir durumun tespiti halinde yönetmelikteki ilgili ceza maddeleri uygulanır. Organizasyon Komitesi, yarış boyunca, olası elektronik cihaz kullanımı varsa tespit etmek ya da caydırıcı önlem almak maksadıyla, araç içine görüntü kaydedici cihaz monte etmek, araca gözetmen oturtmak vb tedbirleri almakta serbesttir. Bu uygulamalara engel olan ekipler yarıştan ihraç edilir.

7.2 Türkiye Klasik otomobil Şampiyonasına Puan Veren Yarışlar ve Katsayıları

1.Ayak Kapadokya Bahar Rallisi : 1,0 Katsayı

2.Ayak 27. Batı Anadolu Rallisi : 1,2 Katsayı

3.Ayak Fiva World Rally İstanbul Cumhuriyet Rallisi : 1,4 Katsayı

Uluslararası Klasik Otomobiller için ilgili FIVA Sportif Yönetmeliği geçerlidir.

7.3 Hızlanma / Fren Testi

- Test Etabı'nın start noktasına gelen ekipler, gözetmenin bayrak işareti ile start alacaklar ve birinci fotosel hizasından geçtiklerinde zaman çalışmaya başlayacaktır. Etabın finiş noktası 1,5 metre aralıklı her biri en az 2 metre uzunluğunda ve 10 cm genişliğinde 2 çizgi ile belirlenecek ve ekiplerin finiş zamanları bu çizgide ölçülerek, dereceleri "Dakika, Saniye ve 1/1000 saniye" olarak belirlenir.
- Ekipler finiş noktasında, finiş çizgisi araçlarının ön ve arka tekerlekleri arasında olacak şekilde durmaya çalışacaklardır. Aracın ön veya arka tekerleklerinin finiş çizgisine değmesi veya aracın çizgiden önce veya sonra durması halinde ekipler Hızlanma/Fren Testi Etabı'na katılmamış sayılırlar ve derecelendirmede **25** ceza(süre) puanı uygulanır.
- Etap dereceleri; Her kategori için ayrı ayrı olmak üzere en iyi zamanı yapan ekip derecesi 0,000 ceza (süre) puanı olarak kaydedilir. Diğer ekiplerin derecesi en iyi zaman ile farkları hesaplanarak etap ceza (süre) puanı olarak işlenir. Ayrıca yıl çarpanı hesaplanmaz.
- Hızlanma / Fren Testi, genel klasmana dahil olup yarış toplam puanına ilave edilir. Organizatör, uygun gördüğü takdirde Yarışma Ek Kuralları'nda belirtmek koşuluyla ayrıca ödül verebilir.

7.4 Slalom ve Pist

- Trafiğe kapalı alanda yapılır. Organizasyon Komitesi tarafından FIVA Azami Hız Kuralları dikkate alınarak düzenlenecek özel parkurda veya yerleşik pistlerde yapılacak dereceler "Dakika, Saniye ve 1/1000 saniye" olarak belirlenir.
- 3.17.2. Slalomda, çarpılan her kuka ile geçilmeyen her iki kuka arası için **2** ceza(süre) puanı uygulanır.
- On ve daha fazla kuka hatası yapan ekipler Slalom Etabına katılmamış sayılırlar ve derecelendirmede **25** ceza(süre) puanı uygulanır.
- Etap dereceleri; Her kategori için ayrı ayrı olmak üzere en iyi zamanı yapan ekip derecesi 0,000 ceza (süre) puanı olarak kaydedilir. Diğer ekiplerin derecesi en iyi zaman ile farkları hesaplanarak etap ceza (süre) puanı olarak işlenir. Ayrıca yıl çarpanı hesaplanmaz.
- Slalom ve Pist Testi, genel klasmana dahil olup yarış toplam puanına ilave edilir. Organizatör, uygun gördüğü takdirde Yarışma Ek Kurallarında belirtmek koşuluyla ayrıca ödül verebilir.

7.5 Tripmaster Çarpanı

- Tripmaster olan araçlarda katsayı: 1,2
- Tripmaster olmayan (handikap) katsayı: 1,0

7.6 Toplam Ceza Puanı Hesaplaması

- SHT süreleri (ve ilave ekip üyesi ve kategori cezası) dışında kalan cezalar yıl çarpanı ile çarpılmaz.

8 YABANCI SÜRÜCÜLERİN TÜRKİYE’DE YARIŞMA ŞARTLARI

- Türkiye’de düzenlenen Ulusal/Mahalli bir yarışmaya katılmak isteyen yabancı ASN lisansına sahip sürücüler, ancak kendi ASN’lerinin yazılı onayını TOSFED’e bildirdikten sonra yarışmalara katılabilirler.
- Yarışma sonunda iğnel klasmanda yer alabilir ve dereceye girmeleri halinde yarışma sonunda genel klasman, grup, sınıf vs. kupalarını alabilirler
- Yabancı ASN lisansı ile yarışan sürücüler, puanlamada yer almazlar ve yarışı bitirdikleri sıradaki puan, bir alt sıradaki sürücüye verilir.

9 KULLANIMI SERBEST EKİPMANLAR

- Otomobile monte edilmiş olsun veya olmasın, Her türlü analog kronometrenin kullanılması serbesttir.
- Dijital kronometrelerin sadece elde kullanımı serbesttir. Otomobile monte edilmiş tüm dijital kronometrelerin kullanımı yasaktır.
- Sadece, “Terratrip 202 Classic V4” ve “Monit Q-10” marka model dijital yol ölçer cihazı kullanımı serbesttir.
- Bu yasağa uymayan ekiplere 1000 Ceza Puanı uygulanır.



10 KULLANIMI YASAK OLAN EKİPMANLAR

- Ortalama Hız Ölçüm cihazlarının,
- İki ayrı kalibrasyon verebilen yol ölçüm cihazlarının,
- Madde 5'de belirtilmiş olan, kullanımına izin verilen cihazlar haricinde elektronik yol ölçüm cihazlarının ve ralli bilgisayarlarının kullanımı yasaktır
- Android veya ios her türlü cep telefonunun her türlü amaç (müzik dinlemek, kronometre olarak kullanmak, oyun oynamak, film/dizi izlemek, banka işlemi yapmak, instagrama bakmak, telefonda muhabbet etmek, yol bulmak, GPS'den faydalanmak, SHT hesaplamak, hız ortalaması tespit etmek vs) kullanımı yasaktır.
- Bu yasağa uymayan ekiplere 1000 Ceza Puanı uygulanır.

