

2024 CUMHURİYET RALLİSİ EK KURALLARI

1	RALLİ PROGRAMI	4
2	ORGANİZASYON.....	4
2.1	Tanım	4
2.2	Tosfed Onay Kodu	4
2.3	Organizatör Kulüp.....	4
2.4	Organizasyon Komitesi	4
2.5	Kulüp Yönetim Kurulu	5
2.6	Yarışma Görevlileri	5
2.7	Sekreterlik ve Resmi İlan Yerleri.....	5
2.8	Güzergâh	5
3	ÖDÜLLER	5
1	GENEL ŞARTLAR	6
1.1	Türkiye Klasik Otomobil Şampiyonası.....	6
1.2	Sorumluluk.....	6
2	ORGANİZASYON.....	8
3	YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞIN AKIŞI	9
3.1	Kuralların Uygulanması.....	9



2024 CUMHURİYET RALLİSİ EK KURALLARI

1 RALLİ PROGRAMI

30 Eylül 2024	Pazartesi	09:00	Kayıtların Açılış
21 Ekim 2024	Pazartesi	15:00	Kayıtların Kapanışı
22 Ekim 2024	Salı	17:00	Kayıt Listesinin İlanı (Kulüp Merkezi)
23 Ekim 2024	Çarşamba	14:00 - 18:00	İdari ve Teknik Kontrol (Kulüp Merkezi)
24 Ekim 2024	Perşembe	11:00 - 19:00	İdari ve Teknik Kontrol (Kulüp Merkezi)
25 Ekim 2024	Cuma	09:00 - 11:00	Kahvaltı (Çırağan Palace Kempinski)
		08:30 - 09:30	İdari Teknik Kontrol (Sadece Şehir Dışı Katılımcılar)
		10:00	Komiserler Toplantısı
		10:30	Start Listesi İlanı
		11:00	Yarışmacı Brifing
		12:00	Ralli Startı
		17:30	1.Gün Sonu (Crowne Plaza Hotel Yalova)
		19:00	Resmi Olmayan Gün Sonu Neticeleri (Crowne Plaza H. Yalova)
26 Ekim 2024	Cumartesi	10:00	2.Gün Start Listesi İlanı
		11:00	2.Gün Startı (Crowne Plaza Hotel Yalova)
		16:30	Ralli Finitiş (İş Kuleler Levent)
		18:00	Geçici Neticelerin İlanı(İş Bankası Kuleler)
		18:30	Komiserler Toplantısı(İş Bankası Kuleler)
		19:00	Kesin Neticelerin İlanı(İş Bankası Kuleler)
27 Ekim 2024	Pazar	20:00	Ödül Töreni Cumhuriyet Balosu Otel Çırağan Palace Kempinski



2 ORGANİZASYON

2.1 Tanım

2024 Cumhuriyet Rallisi – Uluslararası Tarihi Otomobiller Federasyonu (FIVA - Federation Internationale Vehicules Anciens)'nin Klasik Otomobiller Disiplin Yarışmaları (Historic Regularity Event) Kuralları, TOSFED Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu Yönetmelikleri ve T.C. Trafik Kanunu hükümleri ile 2024 Ulusal Klasik Otomobil Kuralları ve Ekleri çerçevesinde, 25-26 Ekim 2024 tarihlerinde Klasik Otomobil Spor Kulübü tarafından *Yalova-Bursa İzmit ili sınırları içerisinde* düzenlenmektedir.

Derecelendirmeye esas ölçüt, ekiplerin ulaştıkları en yüksek hızlar değil, düzenli sürüş için önerilen ortalama hıza uygunluklarıdır. Trafiğe açık yollarda yapılacak yarışta önerilecek Ortalama Hız Şehir içi yollarda 50 km / saat, Otoyollarda ise 70 km / saat 'in altında olacaktır.

2.2 Tosfed Onay Kodu: TBA

2.3 Organizatör Kulüp

Klasik Otomobil Spor Kulübü

Maslak Mahallesi A.O.S. 55. Sokak 42 Maslak Sitesi No: 4/18 Sarıyer 34398 İstanbul

Telefon : (+90) 212 803 40 10

Cep : (+90) 553 783 85 65

E-Posta : info@klasikotomobil.org

2.4 Organizasyon Komitesi

Sencer SİVRİDAĞ	: Klasik Otomobil Spor Kulübü Başkanı
Can Garo İLKKAN	: Klasik Otomobil Spor Kulübü Başkan Vekili
TBA	: İş Bankası
TBA	: Otel Çırağan Palace Kempinski
Hakan KANCA	: Ralli Direktörü

2.5 Kulüp Yönetim Kurulu

Sencer SİVRİDAĞ	: Başkan
Can Garo İLKKAN	: Başkan Vekili
Erdem TOP	: Genel Sekreter
Cüneyt GÜLLER	: Sayman
Gürol OKTUĞ	: Üye
Elif ERDOĞAN	: Üye
Emre PEKAR	: Üye

2.6 Yarışma Görevlileri

Sacit Cahit EĞERYILMAZ	: Tosfed Gözlemcisi
Ercan BAYRAK	: Komiserler Kurulu Başkanı
Gökalg KARAGÜL	: Komiserler Kurulu Üyesi
Hakan KANCA	: Ralli Direktörü
Serkan TOPÇU	: Teknik Kontrol Görevlisi
Kerem Mert BAĞLAR	: Ralli Sekreteri
TBA	: Yarışmacılarla İlişkiler



2.7 Sekreterlik ve Resmi İlan Yerleri

Kulüp sekreterlik iletişim bilgileri;

Sekreter : Kerem Mert BAĞLAR
Telefon : +90 (0212) 803 40 10

Resmi İlan yerleri;

- 30 Eylül 2024 09:00 24 Ekim 2024 18:00 Kulüp Merkezi,
- 25 Ekim 2024 15:00 26 Ekim 11:00 Crowne Plaza Hotel Yalova
- 26 Ekim 2024 26 Ekim 19:00 İş Bankası Kuleler

2.8 Güzergâh

2024 Cumhuriyet Rallisi, İstanbul-Yalova-Bursa-izmit ili çevresinde yaklaşık 450 km'lik parkurda yapılacak olup 7 adet Etap içermektedir. Kontrol Noktaları ve Hedef süreler; Zaman Karnesi, Zaman Çizelgesi ve Yol Notlarında belirtilecektir. Mesafeleri gösteren resmi ölçü birimi kilometredir. Ekiplere kolaylık sağlamak amacıyla "1 mil = 1,609 km" ölçü birimine göre hesaplanan mesafeler yol notlarında ayrıca gösterilmiştir. Parkurun kolay geçilebilmesi amacıyla düzenlenen yol notları, tüm ekiplere yarışmanın startında, ayak başlarında veya SHT (Sabit Hız Testi) startında verilebilir. Klasik Otomobil Spor Kulübü, Organizasyon Komitesi ve görevliler Ralli sırasında meydana gelebilecek herhangi bir kaza, zarar ve sakatlıklar ile ekiplerin üçüncü şahıslar nezdinde sebep olabilecekleri kazalar ve hasarlardan dolayı sorumlu değildir.

3 ÖDÜLLER

Genel Klasman	Birincisi, İkincisi ve Üçüncüsü
Kategori E, F, G, H	Birincisi, İkincisi ve Üçüncüsü
Coup de Dammes	Birincisi
Sondan Önceki Birinci	
Herşeye Rağmen	
En Genç Pilot / Copilot	

Sürücü ve yardımcı Sürücü kupa ile ödüllendirileceklerdir,



2024 CUMHURİYET RALLİSİ EK KURALLAR

1 GENEL ŞARTLAR

1.1 Türkiye Klasik Otomobil Şampiyonası

2024 Türkiye Klasik Otomobil Şampiyonası, Uluslararası Tarihi Otomobiller Federasyonu (FIVA- Federation Internationale Vehicules Anciens) ve TOSFED Kuralları'na göre gerçekleştirilir. Bu şampiyonada kurallar sırasıyla Yarışma Ek Düzenlemeleri'ne, Yarışma Ek Kuralları'na, Ulusal Klasik Otomobil Kuralları'na ve FIVA Uluslararası Spor Yasası ilgili maddelerine göre uygulanır.

1.2 Sorumluluk

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler; TOSFED otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal branş yarışma Kuralları ve diğer TOSFED Kurallarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu kurallar ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

2 ORGANİZASYON

TOSFED takvimine dâhil yarışma düzenleyen organizatörler, TOSFED tarafından verilen geçerli organizatör lisansına sahip olmalıdırlar.

TOSFED organizatör lisansına kulüpler, asgari müddetlere uymak ve takvimlerini onaylatmak şartıyla, düzenleyecekleri yarışmaların yarışma ek kurallarını TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylı olarak yayınlamalıdır.

Organizatör, TOSFED onayı başvurusu esnasında; parkuru, zaman çizelgesini ve güvenlik şemasını da onaya sunacaktır. Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma ek kuralları, sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır.

Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla Yarışma Ek Düzenlemelerine, Yarışma Ek Kurallarına, Ulusal Klasik Otomobil Kurallarına ve FIVA Uluslararası Spor Yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.

3 YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞIN AKIŞI

3.1 Kuralların Uygulanması

- Yarışma Ek Düzenlemeleri, Yarışma Ek Kuralları, Ulusal Klasik Otomobil Kuralları ve FIVA Uluslararası Spor Yasası yazılı kurallar Ralli Direktörü tarafından uygulanır.
- Yarışma Ek Düzenlemelerinde, Yarışma Ek Kurallarında, Ulusal Klasik Otomobil Kurallarında ve FIVA Uluslararası Spor Yasasında bulunmayan hususlarda ve karşılığı belirtilmemiş cezalarda Ralli Direktörünün önerisi ile Komiserler tarafından alınacak kararlar geçerlidir.
- Yarışma Ek Düzenlemeleri, Yarışma Ek Kuralları, Ulusal Klasik Otomobil Kuralları ve FIVA Uluslararası Spor Yasası uygulamaları ile ilgili tüm itirazlar yazılı olması ve itiraz harcının nakit olarak ödenmesi koşuluyla Ralli Direktörü aracılığı ile Ulusal Komiserlere iletilecektir. Ulusal Komiserlerin vereceği karar kesindir. Bu kararlar FIVA Komiseri nezdinde temyiz edilebilir.
- Sportmenlik dışı davranışlarda bulunmak, kurallara kasıtlı olarak uymamak ve/veya FIVA, TOSFED, Organizatör Kulüp'ün saygınlığına gölge düşürücü davranışlarda bulunan ekipler, ralliden ihraç edilir.
- Ralli süresince ekiplere, herhangi bir aracın yol göstermesi veya ekibi izlemesi, ekibe rallinin gidişi hakkında bilgi vermesi yasaktır. Bu yasağa ekipler, ralliden ihraç edilir.



- Her ne amaç için olur ise olsun, cep telefonu, tablet, laptop vb. elektronik alet kullanımı yasaktır (Kronometre, MP3 Player, vs. ne amaç için olur ise olsun). Acil durumlarda, Zaman Kontrol (ZK) ya da SHT içinde olursa dahi kullanımı gerekli durumlar olabilir. Acil durumlarda, araç içindeki 3'üncü, 4'üncü veya 5'inci kişiler (yaşları ne olur ise olsun) dahil olmak üzere, araç güvenli bir noktada durdurulmalı ve araç dışında konuşmalıdır. Aksi bir durumun tespiti halinde yönetmelikteki ilgili ceza maddeleri uygulanır. Organizasyon Komitesi, yarış boyunca, olası elektronik cihaz kullanımını varsa tespit etmek ya da caydırıcı önlem almak maksadıyla, araç içine görüntü kaydedici cihaz monte etmek, araca gözetmen oturtmak vb tedbirleri almakta serbesttir. Bu uygulamalara engel olan ekipler yarıştan ihraç edilir

3.2 HIZLANMA / FREN TESTİ

- Test Etabı'nın start noktasına gelen ekipler, gözetmenin bayrak işareti ile start alacaklar ve birinci fotosel hizasından geçtiklerinde zaman çalışmaya başlayacaktır. Etabın finiş noktası 1,5 metre aralıklı her biri en az 2 metre uzunluğunda ve 10 cm genişliğinde 2 çizgi ile belirlenecek ve ekiplerin finiş zamanları bu çizgide ölçülerek, dereceleri "Dakika, Saniye ve 1/1000 saniye" olarak belirlenir.
- Ekipler finiş noktasında, finiş çizgisi araçlarının ön ve arka tekerlekleri arasında olacak şekilde durmaya çalışacaklardır. Aracın ön veya arka tekerleklerinin finiş çizgisine değmesi veya aracın çizgiden önce veya sonra durması halinde ekipler Hızlanma/Fren Testi Etabı'na katılmamış sayılırlar ve derecelendirmede 10 ceza(süre) puanı uygulanır.
- Etap dereceleri; Her kategori için ayrı ayrı olmak üzere en iyi zamanı yapan ekip derecesi 0,000 ceza (süre) puanı olarak kaydedilir. Diğer ekiplerin derecesi en iyi zaman ile farkları hesaplanarak etap ceza (süre) puanı olarak işlenir. Ayrıca yıl çarpanı hesaplanmaz.
- Hızlanma / Fren Testi, genel klasmana dahil olup yarış toplam puanına ilave edilir. En iyi ekip plaket ile ödüllendirilecektir.

3.3 SLALOM VE PİST

- Trafiğe kapalı alanda yapılır. Organizasyon Komitesi tarafından FIVA Azami Hız Kuralları dikkate alınarak düzenlenecek özel parkurda veya yerleşik pistlerde yapılacak dereceler "Dakika, Saniye ve 1/1000 saniye" olarak belirlenir.
- Slalomda, çarpılan her kuka ile geçilmeyen her iki kuka arası için 1 ceza(süre) puanı uygulanır.
- On ve daha fazla kuka hatası yapan ekipler Slalom Etabına katılmamış sayılırlar ve derecelendirmede 10 ceza(süre) puanı uygulanır.
- Etap dereceleri; Her kategori için ayrı ayrı olmak üzere en iyi zamanı yapan ekip derecesi 0,000 ceza (süre) puanı olarak kaydedilir. Diğer ekiplerin derecesi en iyi zaman ile farkları hesaplanarak etap ceza (süre) puanı olarak işlenir. Ayrıca yıl çarpanı hesaplanmaz
- Slalom ve Pist Testi, genel klasmana dahil olup yarış toplam puanına ilave edilir. En iyi ekip plaket ile ödüllendirilecektir.

