

2018 21. BATI ANADOLU KLASİK OTOMOBİL RALLİSİ EK KURALLARI

1. 2018 21. Batı Anadolu Rallisi ek kuralları:

1.1 Ralli Programı

14.05.2018	Pazartesi	10:00	Kayıtların açılış	
28.05.2018	Pazartesi	17:00	Kayıtların kapanışı	
31.05.2018	Perşembe	09:00	Kayıt listesinin ilanı	
01.06.2018	Cuma	16:00 – 20:00	İdari ve teknik kontrol	
02.06.2018	Cumartesi	08:00 – 09:00	İdari ve teknik kontrol	Antmare Alaçatı
		09:15	Komiserler Kurulu Toplantısı	Antmare Alaçatı
		09:30	Start listesi ilanı ve brifing	Antmare Alaçatı
		10:00	1. Gün startı	Antmare Alaçatı
		12:30	Öğle yemeği	Karaburun
		17:00	1. Gün finışı	Urla
03.06.2018	Pazar	09:00	2.Gün startı	Antmare Alaçatı
		12:00	Öğle yemeği	L. Arkas Bağları
		19:00	2.Gün finışı	Antmare Alaçatı
03.06.2018	Pazar	19:30	Geçici sonuçların ilanı	Sole & Mare Beach Club
		20:30	Sonuçların ilanı	Sole & Mare Beach Club

1.2 Organizasyon

1.2.1 Tanım:

2018 21. Batı Anadolu Rallisi – FIVA A Event Uluslararası Otomobil Federasyonu (FIA - *Federation Internationale de l'Automobile*) ve Uluslararası Tarihi Otomobiller Federasyonu (FIVA - *Federation Internationale Vehicules Anciens*)'nun Klasik Otomobiller Disiplin Yarışmaları (*Historic Regularity Event*) Kuralları, TOSFED Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu Yönetmelikleri ve T.C. Trafik Kanunu hükümleri ile 2018 Ulusal Klasik Otomobil Kuralları ve Ekleri çerçevesinde, 2-3 Haziran 2018 tarihlerinde Klâsik Otomobil Kulübü tarafından İzmir ilinde düzenlenmektedir.

Derecelendirmeye esas ölçüt, ekiplerin ulaştıkları en yüksek hızlar değil, düzenli sürüş için önerilen ortalama hızı uygunluklarıdır. Trafiğe açık yollarda yapılacak yarışta önerilecek Ortalama Hız Şehir içi yollarda 50 km / saat, Otoyollarda ise 70 km / saat 'in altında olacaktır.

1.2.2 TOSFED Onay No:

1.2.3 Organizatör Kulüp:

Klasik Otomobil Kulübü Derneği

Maslak Mahallesi A.O.S. 55. Sokak 42 Maslak Sitesi No: 4/18 Sarıyer 34398 İstanbul

Tel: (0212) 803 40 10 Faks: (0212) 803 40 02 Gsm: (0553) 783 85 65

Email: info@klasikotomobil.org Web: www.klasikotomobil.org

1.2.4 Organizasyon Komitesi:

Pertev Özad	Ralli Direktörü
Durgut Berberoğlu	K.O.K. Başkanı
Yaman Besen	K.O.K. Üyesi
Egemen Beder	K.O.K. Üyesi

1.2.4 Kulüp Yönetim Kurulu:

Durgut Berberoğlu	Başkan
Yeliz İnanç Balıbey	Genel Sekreter
Hasan Murat Şakar	Sayman
Erdal Tokcan	Üye
Can Atlı	Üye
Bülent İşseven	Üye
Sencer Sivridağ	Üye

1.2.5 Yarışma görevlileri:

Tosfed Gözlemcisi	: Ahmet Tollu
Komiserler Kurulu Başkanı	: Sacit Eğeryılmaz
Komiserler Kurulu Üyesi	: Ercan Bayrak
Ralli Direktörü	: Pertev Özad
Teknik Kontrol	: Serkan Topçu
Ralli Genel Sekreteri	: Erdem Karaalioğlu
Yarışmacılarla ilişkiler	: Erdem Karaalioğlu

1.2.6 Sekreterlik ve resmi ilan yerleri;

Kulüp Merkezi	Sekreter	: Erdem Karaalioğlu
	Telefon	: +90 (0212) 803 40 10
	Web	: www.klasikotomobil.org
	E-posta	: info@klasikotomobil.org

1.3 Güzergah:

21. Batı Anadolu Rallisi, yaklaşık 450 km.lik asfalt parkurda yapılacak olup onbir adet Sabit Hız Testi içermektedir.

Kontrol Noktaları ve Hedef süreler; Zaman Karnesi, Zaman Çizelgesi ve Yol Notlarında belirtilecektir.

Mesafeleri gösteren resmi ölçü birimi kilometredir. Ekiplere kolaylık sağlamak amacıyla "1 mil = 1,6093 km" ölçü birimine göre hesaplanan mesafeler yol notlarında ayrıca gösterilmiştir. Parkurun kolay geçilebilmesi amacıyla düzenlenen yol notları, tüm ekiplere yarışmanın startında, ayak başlarında veya SHT (Sabit Hız Testi) startında verilebilir. Klasik Otomobil Kulübü, Organizasyon Komitesi ve görevliler Ralli sırasında meydana gelebilecek herhangi bir kaza, zarar ve sakatlıklar ile ekiplerin üçüncü şahıslar nezdinde sebep olabilecekleri kazalar ve hasarlardan dolayı sorumlu değildir.

1.4 21.Batı Anadolu Rallisi Ödülleri :

Genel Klasman		Birincisi, İkincisi ve Üçüncüsü
Yol ölçerli kategori	E,F,G,H	Birincisi, İkincisi ve Üçüncüsü
Handikap kategori	E,F,G,H	Birincisi, İkincisi ve Üçüncüsü
Spirit of the Rally		
Coup de Dammes		
Herşeye rağmen		
Sondan ikinci		
Takım birincileri		
Pilot ve Co-pilotları kupa ile ödüllendirilecekler,		

2. Ulusal Klasik Otomobil Kurallarında ilan edildiği şekliyle Türkiye Klasik Otomobil Şampiyonası'na dâhil yarışmalardan aldığı puanlarla sezon sonunda en yüksek puana sahip sürücüler;

- “Türkiye Klasik Otomobil Şampiyonu”
- “Türkiye Klasik Otomobil Yardımcı sürücü Şampiyonu” ilan edilirler.

Ulusal Klasik Otomobil Kurallarında ilan edildiği şekliyle Türkiye Klasik Otomobil Şampiyonası'na dâhil yarışmalardan aldığı puanlarla sezon sonunda en yüksek puana sahip olan; Sürücü ve Yardımcı sürücü bayanlardan oluşan ekip;

- “Türkiye Bayanlar Klasik Otomobil Birincisi ilan edilir.

Birincilik için puan alabilmek için bir yarışmada en az 3 (üç) bayan ekibin start almış olması gerekir.

Türkiye Klasik Otomobil Kategori Birincilikleri:

Ulusal Klasik Otomobil Kurallarında ilan edildiği şekliyle Türkiye Klasik Otomobil Şampiyonası'na dâhil yarışmalardan aldığı puanlarla kategorilerinde sezon sonunda en yüksek puana sahip sürücüler;

- “Türkiye Klasik Otomobil C Kategorisi Birincisi”
- “Türkiye Klasik Otomobil D Kategorisi Birincisi”
- “Türkiye Klasik Otomobil E Kategorisi Birincisi”
- “Türkiye Klasik Otomobil F Kategorisi Birincisi”
- “Türkiye Klasik Otomobil G Kategorisi Birincisi”
- “Türkiye Klasik Otomobil H Kategorisi Birincisi”
- “Türkiye Klasik Otomobil Handikap C Kategorisi Birincisi”
- “Türkiye Klasik Otomobil Handikap D Kategorisi Birincisi”
- “Türkiye Klasik Otomobil Handikap E Kategorisi Birincisi”
- “Türkiye Klasik Otomobil Handikap F Kategorisi Birincisi”
- “Türkiye Klasik Otomobil Handikap G Kategorisi Birincisi”
- “Türkiye Klasik Otomobil Handikap H Kategorisi Birincisi” ilan edilirler.

2.1 Ulusal Klasik Otomobil Kuralları

TOSFED, Türkiye’de Ulusal Klasik Otomobil Yarışmalarının yapılması için, **Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları madde 2** gereği, işbu Kurallar ve bu Kurallara ek olarak çıkarılacak bültenlerle Ulusal Klasik Otomobil yarışmalarının yapılmasına izin verir.

İşbu Kurallar TOSFED Yönetim Kurulu tarafından hazırlanmış olup, **01 Ocak 2018 - 31 Aralık 2018** tarihleri arasında geçerlidir. Bu Kurallarda yer verilmeyen detaylar ve uluslararası yarışmalar için ilgili **FIA/FIVA** Kuralları geçerlidir.

2.2 Ulusal Klasik Otomobil Kurallarıyla İlgili Değişiklikler Ve Kuralların Uygulanması

Bu Kurallar şartları organizatörler tarafından uygulanacaktır. İşbu Kurallar şartları üzerinde değişiklik, yorum veya açıklama sadece

TOSFED tarafından yapılır.

Bu Kurallar maddelerinin yorumu ile Kurallar kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi, yarışmalar sırasında, Komiserler Kurulu'na aittir

Yarışmanın akışı ile ilgili (örneğin parkur ve zamanlama gibi) değişiklikler Komiserler Kurulu'nun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenlerle yapılır.

Bültenler tarih, saat ve sayı içereceklerdir. Bültenler tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur.

2.3 Sorumluluk

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal branş yarışma Kuralları ve diğer TOSFED Kurallarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenliğinde bir inşalınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce,

yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu Kurallar ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

3- ORGANİZASYON

TOSFED geçerli organizatör lisansına kulüpler ve üçüncü şahıslar asgari müddetlere uymak ve ulusal şampiyona için takvimlerini onaylatmak şartıyla, düzenleyecekleri yarışmaların yarışma ek kurallarını TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylı olarak yayınlamalıdır.

Organizatör, TOSFED onayı için başvurusu esnasında; parkuru, zaman çizelgesini ve güvenlik şemasını da onaylattıracaktır.

Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma yönetmeliğisadece yarışma ile ilgili önemli bilgiler kapsayacaktır. Yarışmacıların yarışma kuralları için sırasıyla Yarışma Ek Kurallarına, Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Ulusal Klasik Otomobil Kurallarına ve FIA Uluslararası Spor Yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır

3.1 Katılabilir Otomobiller, Genel Özellikler ve Kategoriler

3.1.1 Katılacak otomobiller 1988 ve daha önceki yıllarda üretilmiş olmalı ve fabrika çıkış standartlarına uygundur ve bulunmalıdır. Otomobillerde aynı markanın başka modellerinin 1988 ve daha önceki yıllarda üretilmiş ve piyasada satılan parçalarını kullanılabılır.

3.1.2 Katılabilir Otomobiller aşağıdaki Kategorilere ayrılır.

Kategori C: 1.1.1919-31.12.1930 arası üretim

Kategori D: 1.1.1931-31.12.1945 arası üretim

Kategori E: 1.1.1946-31.12.1960 arası üretim

Kategori F: 1.1.1961-31.12.1970 arası üretim

Kategori G: 1.1.1971-31.12.1980 arası üretim

Kategori H: 1.1.1981-31.12.1988 arası üretim

3.1.3 Bir Kategoride ikiden (2) az ekip bulunması halinde, o Kategori bir üst Kategori ile birleştirilir.

3.1.4 Otomobillerin Trafik Çıkış Belgeleri (Geçerli sigorta poliçeleri dâhil) tam olmalı ve Yarışma boyunca otomobili içinde bulundurulmalıdır.

3.1.5 FIVA Kimlik Belgeleri (FIVA Identification Card) bulunmayan otomobiller Uluslararası yarışmalara (FIVA A Event) katılamaz.

3.1.6 FIVA A Event Yarışmalarına katılan otomobiller, FIVA Kimlik Belgeleri (ID Card) nde belirtilen özellikleri taşımak zorundadır. Kimlik Belgesinde belirtilen özelliklere uymayan otomobillere start verilmez.

3.2 Yarışmalara Katılabilir Sürücüler Ve Yardımcı Sürücüler

3.2.1 Yarışmaya katılma başvuruları Organizasyon Komitesi tarafından değerlendirilir. Kayıt Formunda sürücü olarak belirtilen ekip elemanının en az kullanacağı geçerli araç için gerekli sürücü belgesi sınıfı ve TOSFED tarafından düzenlenmiş Klasik Otomobil Sürücü ihtisas lisansına sahip olması gerekir.

3.2.2 Türkiye Şampiyonası'na katılmak ve puan almak isteyen ekiplerin, hem sürücü hem de yardımcı sürücülerinin TOSFED tarafından düzenlenmiş Klasik Otomobil Sürücü ihtisas lisansına sahip olması gerekir.

3.2.3 Ralli süresince sürücü belgesi bulunmayan sürücü otomobil kullanamaz. Aksinin belirlenmesi halinde ekip ralliden ihraç edilir.

3.2.4 Organizasyon Komitesi herhangi bir ekibin başvurusunu ASN onayını alarak reddetme hakkını saklı tutar.

3.2.5 Organizasyon Komitesi Üyeleri yarışmaya katılamazlar.

3.2.6 Yabancı uyruklu katılımcıların Türkiye Şampiyonası'ndan puan alabilmesi için 2.2.1 ve 2.2.2'deki koşulları gerçekleştirmesi gerekir.

3.3 Müracaat Formları ve Kayıtlar

3.3.1 Klasik Otomobil yarışmalarına katılmak isteyen ekipler kayıt formlarını eksiksiz doldurduktan ve ekibin tüm elemanları tarafından imzalandıktan sonra programda belirtilen süre içinde Ralli Sekreterliğine iletmelidir. Yarışma düzenleyicileri yarışmacılardan otomobillerine ait **FIVA ID Card'**larını veya fotokopilerini isteyebilir

3.3.2 Kayıt formunu imzalayan tüm ekip mensupları, Uluslararası Otomobil Federasyonu (**FIA - Federation Internationale de l'automobile**) ve Uluslararası Tarihî Otomobiller Federasyonu (**FIVA-Federation Internationale Vehicules Anciens**)'in Klasik Otomobiller Disiplin Yarışmaları (**Historic Regularity Event**) Kuralları, **TOSFED Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu** Kuralları ve **T.C. Trafik Kanunu** ile bu Kurallar ve Ekleri hükümlerine uymayı kabul etmiş sayılırlar.

3.3.3 Kayıt Formunda belirtilen ekip elemanlarının değişikliği, ekibin sorumluluğunu taşıyan birinci sürücü değişmemek koşuluyla, ek kurallarda belirtilen tarihe kadar yazılı olarak Yarışma Direktörüne bildirilmelidir.

3.3.4 Ekiplerin yarışmaya katılacakları otoları ile ilgili değişiklik talepleri, aynı kategori içinde kaldığı ve start sıralamasını etkilemediği takdirde, Teknik Kontrol kadarkı kabul edilebilir. Sıralamayla ilgili taleplerine kurallarda belirtilen tarihe kadar yapılması gerekir. Start Listesinin ilânından sonra ortaya çıkabilecek taleplerde, bu değişikliğin Organizasyon Komitesi tarafından kabul edilmiş halinde, kayıt yaptırılan otonun daha eski bir model ile değişiminde sıralamada değişiklik yapılmaz. Eski bir modelin yeni bir model ile değişiminde ise, en son yarışmacıdan sonra olmak üzere yeni numaraverilir. Değişiklik nedeniyle oluşacak masraflar (**Yeni Kapı Numarası, Ralli Plakası, Zaman Karnesi, vb. gibi**) yarışmacıdan ayrıca tahsil edilir. (**Bu bedel 2018 yılı için 500,00 (Beşyüz) ₺'dir**)

3.3.5 Üç ekip bir araya gelerek takım oluşturulabilir. Takımlar ile ilgili başvurular Teknik Kontrol Bitimine kadaryapılmalıdır. Bir ekip birden fazla takımdayalamaz. Üretici firma adını taşıyan takımlarda tüm otolar aynı marka olmak zorundadır. Takım Kayıt ücreti, ek kurallarda belirtilecek ve başvuru sırasında ödenecektir. Takımlar arası derecelendirmeyapılması için en az üç takım kaydı yapılmış olmalıdır.

3.4 Kayıt Ücreti ve Sigorta

3.4.1 Kayıt Ücretleri, ekiplerin genel organizasyon masraflarına katkı payları ile konaklama, Gala Yemeği ve Ödül Töreni ve diğer sosyal etkinlik giderlerini karşılayacak düzeyde belirlenmiştir. İki kişiden fazla ekipler için, fazla eleman sayısına göre ayrıca ödeme yapılacaktır.

3.4.2 Kayıt Formları, kayıt ücretleri ödendiği takdirde geçerli olacaktır. Kayıt Ücretlerinin en son yatırılma tarihi kayıtların kapanış tarihidir.

3.4.3 Kayıt Ücretleri, **2.4.1** maddesinde belirtilenlerin yanı sıra, ekiplerin üçüncü şahısların hasarlarını yönelik T.C. Trafik Kanunu'nda öngörülen limitler içinde yapılacak sigorta ücretini de kapsamaktadır. Bu sigorta, rallinin startından ekibin ralliyi bitirdiği, terk ettiği veya ihraç olduğu zamana kadar geçerlidir.

3.4.4 Ekiplerin servis araçları, her ne kadar Organizatör tarafından verilmiş "Servis" plakası taşısalar da, resmen ralliye katılmış sayılamayacaklarından, sigorta kapsamı dışındadır. Bu nedenle tüm sorumluluğu sahiplerine aittir.

3.4.5 Kayıt ücretleri, Ralli herhangi bir nedenle yapılamazsa veya başvuru Organizatör tarafından kabul edilmez ise ekiplere geri ödenir.

3.4.6 Kayıt ücretini yatıranlar, Ralli Kayıtları kapanmadan önce başvurularını geridöndürmek zorundadır. Aksi takdirde katılım bedelinin %50'si geri ödenir. Bu süreden sonra başvuruların geri alınması halinde geri ödeme yapılmaz.

3.5 Reklamlar

3.5.1 Rallinin resmi sponsorları dışında, ekiplerin kendi olanakları ile buldukları sponsorların; çıkartma vb. gibi reklam malzemelerinin ebatları ve konulacakları yerler ile ilgili olarak **Organizatör Kulüp Spor Komitesinin** onayını almak gerekir.

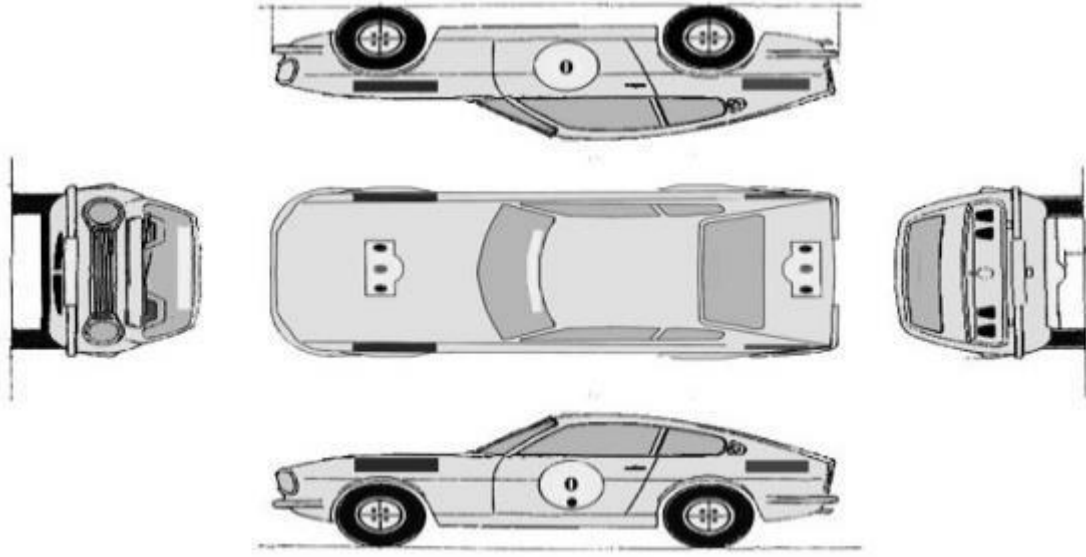
3.5.2 Otomobiller üzerinde Organizatör tarafından önerilen reklamlar verall sponsorlarının logoları dışında herhangi bir reklam ve/veya logo kullanılacak ise kayıt esnasında bildirilmeli ve Organizatör Kulüp Spor Komitesinin onayı istenmelidir. Komite onay verip vermemekte ve extra ücret isteyip istemekte serbesttir.

3.5.3 Kullanılacak reklamlar, T.C. Yasaları ve FIA/FIVA kuralları ile getirilmiş kısıtlama ve yasaklamalar kapsamında olmayacaktır. Bu koşula uymayanlara start verilmez.

(Bakınız TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 41)

3.5.4 Ekipler, Organizatör tarafından önerilen reklamları kullanmayı reddedemezler. Reddeden ekiplere start verilmez. Kayıt ücreti iade edilmez. Yarışma süresince araçların üzerinden herhangi bir nedenle çıkarılan reklamların kullanılmaması zorundadır.

OTOMOBİLLERDE ORGANİZATÖR REKLAMLARINA AYRILACAK BÖLÜMLER



3.6 Sürücü Kıyafetleri

Sürücü Kıyafetleri serbesttir

3.7 Organizasyonla İlgili Kurallar

TOSFED takviminde dâhil yarışma düzenleyen organizatörler, TOSFED tarafından verilmiş geçerli organizatör lisansına sahip olmalıdırlar.

3.7.1 Kontrol Noktaları-Genel Kurallar

3.7.1.a Tüm Kontrol Noktaları, **Organizatör Kulüp** normlarına uygun tabelalar ile işaretlenecek ve butabelanın öncesinde sarı renkli aynı figürü içeren bir uyarı tabelası bulunacaktır. Erken girişin serbest olduğu kontrol noktalarında sarı tabela kullanılmaz.

3.7.1.b Kontrol Noktaları "0" no.lu aracın gelmesi gereken zamandan **15 dakika** önce açılır ve son aracın gelmesi gereken zamandan **15 dakika** sonra kapanır.

3.7.1.c Ralliyi sürdüren tüm ekiplerin kontrol noktasından geçmiş olması koşuluyla, kapanış zamanı için 15 dakika beklenilmeyebilir.

3.7.1.d Kontrol işlemleri, otomobil Kontrol Sahası içinde olduğu takdirde yapılır. Ekipler busahaiçine enerken ideal Kontrol Zamanlarında girebilirler ve görevli gözetmenin Kurallarına uymak zorundadırlar. Aksine davranışta ceza puanı alınır.

3.7.1.e Kontrol Noktaları Zaman Karnelerinde belirtilen sırada geçilmelidir. Sırasında geçilmemiş Zaman ve Geçiş Kontrol ile SHT Start ve Finish noktaları uğranılmamış nokta sayılır.

3.7.1.f Kontrol Noktasına uğramamak ceza puanı alınmasına neden olur

3.7.1.g Bir Kontrol Noktasında Zaman Karnesini işletmeyen ekip, tekrar aynı noktaya gelip Zaman Karnesini işletemez. Giriş ve çıkış yönleri belirtilen kontrol noktalarında bu güzergâha uymayanlar ile bu noktaya ters yönde giriş yapanlar **300 ceza puanı** alırlar.

3.7.1.h Kontrol Noktalarına ulaşma zamanı ekipler tarafından hesaplanacaktır.

3.7.1.i Ekipler Gözetmen Masasındaki saatle kendi saatini kontrol edebilirler.

3.7.1.j Gözetmenler Kontrol Noktasına ulaşılması gereken zamanın hesaplanmasında, sürücülere yardımcı olmazlar.

3.7.1.k Ayak vekısmı sonları ile finish kontrol noktaları gibi, zaman karnelerinde erken girişin serbest olduğu belirtilen noktalarda erken giriş nedeniyle ceza alınmaz. Bu noktalarda gecikmeli olarak yaptırılan kayıtlara gecikme cezası uygulanır.

3.7.1.l Geçiş Kontrol noktalarında Zaman Karneleri görevli Gözetmen tarafından geçiş zamanı yazılmadan yalnızca imzalanarak sürücüye geri verilir.

3.7.1.m Organizasyon Komitesi veya Ralli Direktörü parkur üzerinde gerek görülen yerlerde önceden belirtilmeyen Geçiş Kontrolü yapabilir. Bu noktalar Geçiş Kontrol Noktası tabelaları ile işaretlenir.

3.7.1.n Karayolları Trafik Kanunu Madde 14'e göre yarışma parkuru üzerinde bulunan trafik işaretleri iptal edilemez, geçersiz kılınmaz, bu işaretlerin üstü kapatılmaz ve yerleri hiçbir şekilde değiştirilemez.

3.7.2 Zaman Kontrol Noktaları

3.7.2.a Zaman Kontrol Noktalarında; sürücülerden bir tarafında gözetmenlere verilen Zaman Karnelerine, bu noktaya varış zamanı işlenir.

3.7.2.b Varış Zamanı, karnenin gözetmene verildiği anda, gözetmen saatinin gösterdiği saat ve dakikadır.

3.7.2.c Bu zaman, görevli gözetmen tarafından Zaman Karnesinin ilgili bölümüne saat ve dakika olarak yazılıp, imzalanır ve sürücüye geri verilir. Bunun dışında zaman karnesine başka bir şey yazılmaz.

3.7.2.d İki Kontrol Noktası arasında mesafeyi kat etmek için verilen ideal süreler Zaman Karnelerinde belirtilecektir.

3.7.2.e İdeal Kayıt Zamanı; bir önceki kontrol noktasında kaydedilen zamana, içinde bulunulan etabın "Hedef süre" sieklenerek bulunur.

3.7.2.f Araç önünde trafik kolması yüzünden karne işletmek için saha içerisine girmiyorsa. Yardımcı sürücüsünden önce saha içine girmemek koşulu ile aracından karnesi ile inip gözetmen yanına gelip aracını göstererek karnesini işletebilir. Gözetmen aracivesürücüyü araç içinde görmek zorundadır. Park edilmiş araçların, içinde sürücü olmayan araçların ve süresinden önce sahaya giren yardımcı sürücünün karnesi işlenmez. Böyle bir durumda sürücü karne ve araç içi extra yolcu karne işletemez.

Örnek:

ZK 2 Kayıt Zamanı : 11.42 ZK 3

Hedef Süre : 90 dakika

ZK 3 İdeal Kayıt Zamanı : 13.12

3.7.2.g Ekipler, zaman karnesini ideal Kayıt dakikası içinde görevli Gözetmene verdikleri takdirde ceza puanı almazlar. Örneğin; Kontrol Noktasında saat **18:58** de olması gereken bir ekip, karnesini görevli gözetmene **18:58:00** ile **18:58:59** arasında verdiği takdirde zamanında kayıt yaptırmış sayılır ve herhangi bir zaman cezası puanı almaz.

3.7.2.h İdeal Kayıt Zamanı ile Varış zamanı arasındaki farklara aşağıdaki şekilde ceza puanı uygulanır.

Geç geline her dakika 10 puan

Erken gelinen her dakika 20 puan

3.7.2.i Zaman Karnesine kaydedilen zaman, geçilen etabın bitiş, bir sonraki etabın başlangıç zamanıdır.

3.7.2.j Herhangi bir zaman kontrolüne maksimum geç gelme zamanı **15 dakikadır**.

3.7.2.k İki Kontrol Noktası arasında **15 dakikadan** fazla geç kalınması halinde, o kontrol noktasında geçilmemiş sayılır.

3.7.2.l Geçilmemiş her kontrol noktası için **300** ceza puanı alınır. (Başkası cezası verilmaz. Genel klasman hesaplanırken bu ceza yayıl çarpanı kullanılamaz)

3.7.2.m Herhangi bir kontrol noktasından geçmemiş duruma düşen veya isteyerek geçmeyen ekipler, en son kayıt ettikleri zamana kayıt yaptırmadıkları ZK' lardaki hedef süreleri ekleyerek bir sonraki kontrol noktasına ulaşacaklardır.

3.7.2.n Bir Zaman Kontrol Noktasının Organizasyon tarafından herhangi bir nedenle yapılamaması durumunda; içinde bulunulan etabın Hedef Süresine, bir sonraki etabın Hedef Süresieklenerek bulunacak Hedef Süreye göre bir sonraki Zaman Kontrol Noktasına ulaşılır.

3.7.2.o Ralliyi bitirmiş sayılmak için;

- Start almış olmak,
- Her gün en az Sabit Hız Testlerinden birini yapmış olmak
- İhraç cezası almamış olmak,
- Finish Noktasına gelmiş olmak gerekir.

3.7.3 Sabit Hız Testleri

3.7.3.a Sabit Hız Testleri; km/saat cinsinden bildirilmesi gerektiği ortalaması için hızın sabit tutulması için yapılmaktadır. Ekipler tüm Ralli süresince olduğu gibi, bu bölümlerde de, meskû yerlerdeki hız kısıtlamaları ve diğer tüm trafik kurallarına titizlikle uyacaklardır. Verilen sabit hızın altında karayolları standartlarına uygun hız tahdidatı tabelası "Hız Değişimi" sayılacak ve ekiplerin bu hızla ralliyeye devam etmeleri beklenmektedir. Hız tahdidinin sona erdiğini belirten veya verilen sabit hızın üzerinde hız tahdidatı tabelası olması durumunda ekipler bir önceki hızlarına geri dönmektedir. Belirtilen tabelaların olmaması durumlarında yarış madirektörü trafik kurallarına uygun olarak bir yadadaha fazla noktaya Hız Değişim Tabelası koyabilir ya da yol notunda Hız Değişim Noktasının yerini belirtebilir.

Örnek:

1-10 Kapı numarası arası 45 km/h

11-30 Kapı numarası arası 44 km/h

3.7.3.b Sabit Hız Testleri, normal etapların bir parçası olarak trafiğe açılan yollarda yapılır. Ekipler tüm Ralli süresince olduğu gibi, bu bölümlerde de, meskû yerlerdeki hız kısıtlamaları ve diğer tüm trafik kurallarına titizlikle uyacaklardır. Verilen sabit hızın altında karayolları standartlarına uygun hız tahdidatı tabelası "Hız Değişimi" sayılacak ve ekiplerin bu hızla ralliyeye devam etmeleri beklenmektedir. Hız tahdidinin sona erdiğini belirten veya verilen sabit hızın üzerinde hız tahdidatı tabelası olması durumunda ekipler bir önceki hızlarına geri dönmektedir. Belirtilen tabelaların olmaması durumlarında yarış madirektörü trafik kurallarına uygun olarak bir yadadaha fazla noktaya Hız Değişim Tabelası koyabilir ya da yol notunda Hız Değişim Noktasının yerini belirtebilir.

3.7.3.c Sabit Hız Testleri içinde, karşılıklı geçişin zor olduğu dar yollarda karşıdan gelen araçlara yol vermek amacı dışında, durmak veya anormal şekilde yavaş gitmek yasaktır. Bu yasağa uymamak her ihlal için **100 puan** ile cezalandırılır.

3.7.3.d SHT Kontrol Noktaları; Testin başlangıç (**Start**) vesonunu (**Finish**) belirten noktalar dır. SHT Start noktasına açılış saatleri, bir önceki ZK noktası ideal zamanı dikkate alınarak belirlenir ve gözetmenler ile yarışmacılar bildirilir. SHT Start Sahası, Sarı Giriş Uyarı Tabelası ile **25- 100m**. Sonra ki Kırmızı SHT Start Noktası tabelaları ile işaretlenir.

3.7.3.e SHT, start noktasından en az **3 km** ile en çok **30 km** arası bir mesafe sonunda, önceden belirtilmemiş bir noktada sona erer ve Ralli sırasında kırmızı renkli **Organizatör Kulüp** normlarında finish tabelası ile işaretlenir. Finish Zamanı belirleyen gözetmenlerin görülmüş olması SHT'nin bittiği anlamına gelmez. SHT ile ilgili tüm kısıtlamalar SHT Finish Tabelasının geçilmesi ile sona erer. SHT Finish noktasında gözetmen bulunmayabilir.

3.7.3.f SHT içerisinde en az **20,00 km/h** en çok **49,90 km/h** hız verilebilir.

3.7.3.g Zaman Kontrol Noktasına bağlı Sabit Hız Testleri

3.7.3.g.1 Zaman Kontrol Noktasına bağlı Sabit Hız Testlerinde ZK Noktası aynı zamanda SHT Start Sahası Giriş Noktasıdır.

3.7.3.g.2 Bu kontrol noktalarında, bir önceki etabın bitişini ile sonraki etabın başlangıç zamanları Zaman Karnelerinde ayrı ayrı gösterilir.

3.7.3.g.3 ZK noktasında kaydını yaptıran ekipler görevli gözetmenin Kuralları doğrultusunda, ZK noktasında vakit geçirmeden SHT Startına hareket ederek ilgili madde hükümlerine göre yarışmaya devam ederler.

3.7.3.g.4 ZK noktasında iki veya daha fazla ekibi aynı zaman kaydını yaptırmış halinde, görevli gözetmen küçük no.lu ekibe öncelik tanyacak, diğer ekibe veya ekiplere bir dakika sonraki zamanı (**Bu zaman ZK noktasında aynı zamanda kayıt yaptırmış ekip sayısına göre bir dakikadan farklı olabilir.**) yazarak ekipler arasındaki bir dakikalık zaman aralığını korumuş olacaktır. Bu durumdaki ekipler arasındaki zaman farkından dolayı gecikme cezası almazlar.

3.7.3.g.5 Gözetmen tarafından zaman kaydı yapılarak SHT'ye giriş izni verilen ekiplerin ilgili madde hükümlerine uymak zorunda olup, Kural ihlalleri bu maddeye göre cezalandırılır.

3.7.3.g.6 Butür SHT'lerden geçemeyen ekiplere **300** ceza puanı uygulanır. (Başkası cezası verilemez. Genel klasman hesaplanırken bu cezaya yıl çarpanı kullanılamaz)

3.7.3.h Durarak Start

3.7.3.h.1 Start, zaman çizelgesinde belirtilen "**Açılış Zamanı**"ndan önce olmamak koşuluyla birer dakika ara ile verilir.

3.7.3.h.2 Görevli Gözetmen, Ekip SHT Start Noktasına geldiğinde, start zamanını zaman karnesi ve kendi föyüne yazarak karneyi ekibe geri verecek, ayrıca sözlü olarak da bildirecektir.

3.7.3.h.3 Start zamanına kalansa **15, 10 ve 5 saniyeyi** bildirildikten sonra, verilecek "**ÇIK**" komutuyla otomobil derhal hareket edecek ve en kısa sürede ortalama hıza erişecektir.

3.7.3.h.4 Çık komutu verilmesinden önce yapılan kışlar her saniye için **10** puan, komut verildikten sonra startı **15** saniyeden fazla geciktirmek **150** puan ile cezalandırılır. (Genel klasman hesaplanırken bu cezaya yıl çarpanı kullanılamaz)

3.7.3.i Hareketli Start

3.7.3.i.1 Hareketli Start uygulamasında gözetmenler sadece denetim görevini yerine getirerek zaman ve kural ihlallerini belirleyecekler, zaman karnelerine herhangi bir kayıt yapmayacaklardır.

3.7.3.i.2 Hareketli Start uygulaması yapılan SHT'lerin başlangıcında Kontrol Sahasının girişini belirten **Organizatör Kulüp** normlarında Sarı Tabela ile **25-100 m** ilerisinde Start zamanının (**Kronometre gözetmeni veya fotosel cihazı ile**) belirleneceği aynı şekilde Kırmızı Tabela bulunur.

3.7.3.i.3 Ekipler, gerekli hazırlıkları yapmak amacıyla Sarı tabela öncesinde durabilirler. Bu noktaya SHT Açılış Zamanından erken gelmiş ekipler, Açılış Zamanını beklemek zorundadırlar.

3.7.3.i.4 SHT'ye başlayacak ekip (**SHT Açılış Zamanından erken olmak üzere**) Sarı tabeladan itibaren olabildiğince ideal hıza ulaşmaya çalışacak, Kırmızı Tabela hizasındaki Start Hattından geçtiği anda görevli gözetmen Kronometresini çalıştıracaktır. (veya Fotosel bu noktada bulunacaktır) Sürücüler kendi kronometrelerini bu noktada çalıştırmalıdır.

3.7.3.i.5 Birden çok ekip aynı start noktasında bulunduğutakdirde öndeki ekip Kırmızı tabeladan geçmedikçe geriye ekipler start sahası içine giremezler. SHT Start Sahası içinde sadece bir otomobil bulunabilir. Arkadan gelen ekip öndeki ekip kırmızı tabeladan geçmedikçe Sarı tabeladan içeri giremez. Aksinin belirlenmesinde ihlal yapan ekip **50** puan ile cezalandırılır. (Genel klasman hesaplanırken bu cezaya yıl çarpanı kullanılamaz)

3.7.3.i.6 Start noktasına birlikte gelen ekipler arasında start önceliği küçük kapı no.su taşıyan (**veya start sıralamasında daha önde yer alan**) ekibe aittir.

3.7.3.i.7 Sarı ve Kırmızı tabelalar arasında ideal hıza yakın sürüş gerçekleştirilmelidir. Start sahası içinde anormal düşük hızla gitmek, iki tabela arasında veya start çizgisinde (**Kırmızı tabelası**) durmak **100** puan ile cezalandırılır. (Genel klasman hesaplanırken bu cezaya yıl çarpanı kullanılamaz)

3.7.3.j Gözetmensiz Start

3.7.3.j.1 Gözetmensiz Start Uygulamasında Organizatör Kulüp tabelası, gözetmen masası, fotosel bağlantılı kronometre veya herhangi bir zaman ölçme veya gösterme cihazı bulunmayabilir.

3.7.3.j.2 Startyeriyol Notunda belirtilecektir. Bu yer bir yol tabelası olabileceği gibi Organizatör Kulüp SHT Start tabelası da olabilir. Yol satışı üzerinde çizgi bulunması zorunlu değildir. Sabit Hız Testi (SHT) başlangıç noktası kabul edilecek ve SHT değerlendirilmesinin göre yapılacaktır.

3.7.3.j.3 Gözetmensiz Start uygulamasında SHT Start sahasını belirleyen Sarı Start tabelası bulunmayabilir. Bu durumda SHT Start sahası uygulanmayacaktır.

3.7.3.j.4 Start zamanını ekipler zaman karnelerinde verilen ideal süreye göre kendileri hesap edeceklerdir. Bu zaman, SHT Start zamanı olarak kullanılacaktır.

3.7.3.j.5 Start zamanı **saat:dakika:saniye** cinsinden olacak, hesaplamalarda **saat:dakika:saniye:1/1000 saniye** olarak kullanılacaktır.

Örnek:

ZK & Gözetmensiz Start Zamanı: 10:35:00

Verilen İdeal Süre: 30 dak.

Start Zamanı :11:05:00

Değerlendirmeye Esas Start Zamanı: 11:05:00:000

3.7.3.j.6 Ekipler "**Durarak Start**" ve "**Hareketli Start**" uygulamalarından herhangi birini kullanarak start alabilirler.

3.7.3.j.7 Start yerinde kontrol ve izleme amaçlı görevli bulunabilir.

3.7.3.j.8 Ekiplerin start çizgisi üzerinde start almak maksadı dışında bekleme yapmaları, start çizgisinin görünmesini veya diğer ekipleri engellemeleri

"**Sportmenliğe Aykırı Davranışlar**" ceza puanı ile cezalandırılır.

3.7.3.k SHT Startlarının hangi şekilde verileceği yol notu ve/veya zaman karnelerinde belirtilecektir.

3.7.3.l SHT'nin derecesinin belirleneceği Gizli Gözetmen Noktası, SHT Finish noktası yaklaşık **25 ile 500 metre** öncesinde bulunur ve ekibin geçiş zamanı **saat,dakika:saniye:1/1000 saniye** olarak Gizli Gözetmen tarafından gözetmen föyüne yazılır. Birden çok hızın uygulandığı SHT'lerde Finish noktası dışında hız kontrolü amacıyla bir veya birkaç kontrol noktası daha konulabilir. Bu noktalarda belirlenen hız ile verilen ideal hız arasındaki farklar da "**2.7.3.m**" maddesi hükümlerine göre cezalandırılır.

3.7.3.m SHT'lerinde önceden belirtilmeyen gizli noktalar kontrol yapılabilir. Gizli Kontrol noktası esas alınarak verilen hız göre hesaplanacak derece ile kontrol yapılan SHT'nin noktasındaki ideal Derecesi arasındaki fark ve Hız Değişimi uygulanan SHT'lerde Hız Değişimine göre hesaplanan derece ile yarışmacının o noktadaki derecesi arasındaki fark ilgili maddelere göre cezalandırılır.

3.7.3.n SHT İdeal Derecesi ile ekibin yapmış olduğu derece arasında, bir saniye tolerans uygulanması sonrası ortaya çıkacak zaman farkları, erken geçilen ve geç kalınan her saniye için 1 (Bir) puan ile cezalandırılır.

Örnek :

İdeal Derece: 17 dak 32 san

Ekip Derecesi: 17 dak 31 san = 0 ceza puanı 17 dak

33 san = 0 ceza puanı

17 dak 25 san = 6 ceza puanı 17 dak 35 san = 2 ceza puanı

Start ve finish zamanlarının 1/1000 saniye ve daha fazla küsuratı gösteren fotosel cihazları ile belirlenmesi halinde 1 saniye tolerans uygulanmaz ve ceza puanları 1/1000 saniye ve fazla küsuratı ile birlikte hesaplanır.

Örnek :

İdeal Derece: 17 dak 32 san

Ekip Derecesi: 17 dak 31,555 sn = 0.445 ceza puanı 17 dak

32,123 sn = 0.123 ceza puanı

3.7.3.o SHT Start veya Finish Gizli Gözetmen föyünde zaman kaydı bulunmayan ekipler, Sabit Hız Testinden geçmemiş sayılır. Geçilmeyen her Sabit Hız Testi (SHT) için **300** ceza puanı alınır. (Genel klasman hesaplanırken bu cezaya yıl çarpanı kullanılmaz)

3.7.3.p Organizasyonun belirleyeceği yetkililer rastgele seçeceği araçlarda yarışın herhangi bir anında veya yerinde aracı durdurarak yasaklı ekipman kontrolü yapılabilir.

2.7.3.r Direktör yarışakışı içerisinde 1 ya da daha fazla Sabit Hız Testini aynı anda başlatabilir ya da bitirebilir. Devam etmekte olan bir Sabit Hız Testi içinde 1 ya da daha fazla Sabit Hız Testi başlatabilir ya da bitirebilir. Aynı noktada birden fazla Sabit Hız Testi finiši verebilir. Aksi belirtilmedikçe, önce başlayan SHT önce biter.

3.7.4 Hızlanma /Fren Testi:

Trafiğe kapalı alanda yapılır.

3.7.4.a Test Etabının start noktasına gelen ekiplerin gözetmeninin bayrak işaretini ile start alacaklar ve birinci fotosel hızında geçtiklerinde zaman çalışmaya başlayacaktır. Etabın Finish noktası yola çizilmiş bir çizgi ile belirlenecek ve ekiplerin finish zamanları bu çizgide ölçülerek, dereceleri "**Dakika-Saniye ve 1/1000 saniye**" olarak diğer SHT derecelerine eklenecektir. Ekiplerin finish noktasında finish çizgisi araçlarının ön veya arka tekerlekleri arasında olacak şekilde durmaya çalışacaklardır. Aracın ön veya arka tekerleklerinin finish çizgisine değmesi veya aracın çizgiden önce veya sonra durması halinde ekipler Hızlanma/Fren Testi Etabına katılmamış sayılırlar ve derecelendirilmede **120** puan gecikme cezası alırlar. (Genel klasman hesaplanırken bu cezaya yıl çarpanı kullanılamaz)

3.7.4.b Test Etabının start noktasına gelen ekiplerin gözetmeninin bayrak işaretini ile start alacaklar ve birinci fotosel hızında geçtiklerinde zaman çalışmaya başlayacaktır. Etabın Finish noktası yola 1,5 metre mesafeli 2 çizgi ile belirlenecek ve ekiplerin finish zamanları bu çizgide ölçülerek, dereceleri "**Dakika-Saniye ve 1/1000 saniye**" olarak diğer SHT derecelerine eklenecektir. Ekiplerin finish noktasında ön tekerlerini 2 finish çizgisinin arasında olacak şekilde durmaya çalışacaklardır. Aracın ön tekerlerinin herhangi bir çizgide değmesi veya aracın çizgiden önce veya sonra durması halinde ekipler Hızlanma/Fren Testi Etabına katılmamış sayılırlar ve derecelendirilmede **120** puan gecikme cezası alırlar. (Genel klasman hesaplanırken bu cezaya yıl çarpanı kullanılamaz)

3.7.5 Slalom ve Pist:

Trafiğe kapalı alanda yapılır. Organizasyon Komitesi tarafından **FIVA** azami Hız Kuralları dikkate alınarak düzenlenecek közelparkurda veya yerleşik pistlerde yapılacak dereceler "**Dakika-Saniye ve 1/1000 saniye**" olarak belirlenir ve diğer SHT derecelerine eklenir. Slalomda, Çarpılan her kuka ile geçilmeyen her iki kuka arası **5 puan** ile cezalandırılır. Altı ve daha fazla kuka hatası yapan ekipler Slalom Etabına katılmamış sayılırlar ve derecelendirilmede **120 puan** gecikme cezası alırlar. (Genel klasman hesaplanırken bu cezaya yıl çarpanı kullanılamaz)

3.7.6 Kuralların Uygulanması

3.7.6.a Ek Kurallarda yazılı kurallar Ralli Direktörü tarafından uygulanır.

3.7.6.b Ek Kurallarda bulunmayan hususlarda ve karşılığı belirtilmemiş cezalarda Ralli Direktörünün önerisi ile Komiserler tarafından alınacak kararlar geçerlidir.

3.7.6.c Ek Kuralların uygulanması ile ilgili tüm itirazlar yazılı olması ve itiraz harcının nakit olarak ödenmesi koşuluyla Ralli Direktörü aracılığı ile Ulusal Komiserlere iletilecektir. Ulusal Komiserlerin vereceği karar kesindir. Bu kararlar **FIVA** Komiseri nezdinde temyiz edilebilir.

3.7.6.d Sportmenlik dışı davranışlarda bulunmak, kurallara kasıtlı olarak uymamak ve/veya **FIVA, TOSFED, Organizatör Kulüp**'ün saygınlığına gölge düşürücü davranışlar, **1000** puan ceza alınmasına neden olur. (Genel klasman hesaplanırken bu cezaya yıl çarpanı kullanılamaz) Bu davranışların tekrarı halinde ekip ralliden ihraç edilir.

3.7.6.e Ralli süresince ekiplere, herhangi bir aracın yol göstermesi veya ekibi izlemesi, ekibe rallinin gidişi hakkında bilgi vermesi yasaktır. Bu yasağa uymayanlar ihraç ile cezalandırılır.

3.8 Emniyet Tedbirleri

Otomobillerinde;

- İlk yardım çantası,
- Emniyet Kemeri (Tüm Yarışma boyunca takılacak),
- En az 4 kg. lık Yangın söndürücü tüpü (İki parça olabilir),
- Çekme halatı ve takoz

Bulundurmayan ekiplere start verilmez.

Yangın söndürücü tüpü araç içinde kolaylıkla erişilebilecek bir yerde bulunmalıdır.

Trafiğe çıkacak araçların trafik kurallarına uygunluklarından sürücüleri sorumlu olacaklardır.

4. YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

4.1 Ekipler

4.1.1 Ekipler bir sürücü, bir yardımcı sürücü olmak üzere; 2, 3 veya 4 kişiden oluşur. Ekibin tüm sorumluluğu Birinci Sürücü'ye aittir.

4.1.2 Ekiplerin 2 kişiden fazla olması durumunda, ekipler 16 yaşından büyük 3. Ekip üyesi için 5,000 sn, 4. Ekip üyesi için 10,000 sn, 5. Ekip üyesi için 15,000 sn artı ceza puanı ile start alırlar. Bu süreler yarış sonunda toplam ceza puanlarına ilave edilir. 4 kişilik ekipten fazla 15,000 sn ceza puanı alır. 5 kişilik ekipten fazla 30,000 sn ceza puanı alır. (Genel klasman hesaplanırken bu cezaya yıl çarpanı kullanılamaz)

4.1.3 Ekibe dâhil tüm elemanlar, Ralli süresince otomobil seyir halindeyken aracın içinde bulunmak zorundadır.

4.1.4 Ekiplerin elemanları yalnız, duruşlarda, Kontrol Noktalarında veya tehlike anında araç dışına çıkabilirler.

4.1.5 Cep ve araç telefonu ile her türlü haberleşme amaçlı iletişim araçlarının ilk yardım talebi dışında kullanılması yasaktır. Bu tür ekipman Kayıt Formunda numaraları ile belirtilecek, ancak yarışma sırasında kapalı tutulacaktır. Görevliler tarafından rallinin gidişi ile ilgili bilgi almak amacıyla bu yasağa uymadığı belirlenen ekipler ralliden ihraç edilir.

4.1.6 Araç üzerine monte edilmiş veya portatif elektronik ölçerler ve zaman ölçerler, ortalama hız hesaplayan veya bu hızla ilgili uyarıda bulunan, her türlü **Notebook, iPad, I-phone, Android, Linux, ios, Tablet ve Windows yazılımı** dâhil, her türlü elektronik araç ve kronometrelerin kullanımı yasaktır. Bu yasağa uymayanlara araçta bulunan cihaz başına **1000** puan ceza verilir. (Genel klasman hesaplanırken bu cezaya yıl çarpanı kullanılamaz) Kullanımı serbest olan ve kullanılması yasaklanan cihazlar ile ilgili bilgi **EK 2** de belirtilmiştir. Ekipler otomobillerinde kullanacakları ekstra yol ve zaman ölçerlerin tür ve niteliklerini Kayıt Formlarında belirtmek zorundadır.

4.1.7 Her ne amaç için olursa olsun cep telefonu, tablet, laptop vb. elektronik alet kullanımı yasaktır. (Kronometre, MP3 Player, vs. ne amaç için olursa olsun) Acil durumlarda ZK ya da SHT içinde olursa dahik kullanımı gerekli durumlarda olabilir. Acil durumlarda araç içindeki

3. 4.5. kişiler (yaşlarına olursa olsun) dahil olmak üzere, araç güvenli bir noktada durdurulmalı ve araç dışında konuşmalıdır. Aksi bir durumun tespiti halinde yönetmelikteki ilgili ceza maddeleri uygulanır.

4.2 Start Sıralaması ve Yarışma Numaraları

4.2.1 Organizasyon Komitesi ekipleri dilediği şekilde numaralandırabilir.

4.2.2 Start sıralaması genel olarak Yarışmanın ilk startında ve tüm aylarda yarışma numaralarını göre yapılacaktır.

4.2.3 Organizasyon Komitesi her ekibe kiadet kapı numarası ile kiadet plakavererek ve Ralli süresince; numaralar her kiadet kapı, plakalar ise ön ve arkaya kaput üzerinde taşınacaktır. Plakalar trafik plakalarını kapatmayacaktır. Ekipler bu numaraları plakalarını tüm Ralli süresince araç üzerinde ve okunur şekilde bulundurulmasından sorumludur.

4.2.4 Ralliden çekilen veya ihraç edilen ekipler kapı numaraları ve plakalarının üzerlerini kapatmak zorundadırlar. Ralliden çekilme konusunda, mümkün olan en kısa zamanda Ralli Direktörüne bilgi verilmelidir.

4.3 Zaman Karneleri

4.3.1 Her ekibe Hedef Süre prensibine göre düzenlenmiş bir Zaman Karnesi verilecektir.

4.3.2 Zaman Karnelerinin saklanması, görevlilere gösterilmesinden, geri alınmasından ve kontrol zamanlarının doğru şekilde yazılmasından ekipler sorumludur.

4.3.3 Zaman Karnelerine kayıt, sadece görevli gözetmen tarafından yapılır. Görevliler tarafından yapılan hatalar, yalnızca görevliler tarafından imza veya paraf atılarak düzeltilebilir.

4.3.4 Üzerinde tahribat yapılmış Zaman Karneleri geçersizdir ve yarışmadan ihraç nedenidir.

4.4 Bayraklar

Yarışmanın startında Ulusal Bayrak veya Kulüp Bayrağı kullanılabilir.

4.5 Brifing

Yarışmacılarla brifing Teknik kontrol sonrası yapılır. Ekipten en az bir kişi katılmalıdır.

4.6 Trafik ve Tamirat

4.6.1 Ekipler, Ralli boyunca tüm trafik kurallarına uymak zorundadır.

4.6.2 Trafik Kurallarını ihlal ihbarını yetkililer tarafından ve yeticilerin resmî ilanından önce Organizasyon Komitesine ulaşması halinde

Birinci ihlal: 1000 ceza puanı (Genel klasman hesaplanırken bu cezaya yıl çarpanı kullanılmaz)

İkinci ihlal: Ralliden ihraç cezası verilir.

4.6.3 Trafik Kurallarına uymamak nedeniyle ortaya çıkabilecek, Rallinin tümünün gidişini tehlikeye düşürücü davranışlar, doğrudan ralliden ihraç ile cezalandırılır.

4.6.4 Ralli boyunca otomobillerin tamiri ekiplere aittir. Organizasyon Komitesinin belirlediği genel servis ekibinin yanı sıra, Ekipler kendi araçları için servis ekibi organize edebilirler. Servis Ekibi getirmek isteyen ekipler, "**Servis Ekibi**" plakası ve kartı almak üzere en geç kayıtların kapanış tarihine kadar Ralli Sekreterliğine başvurmak zorundadır.

4.6.5 Servis ekipleri ralliye katılan ekibin numarasını içeren "**Servis Ekibi**" plakası taşıyacaklar ve Ralli içindeki davranışlarından ekipleri sorumlu olacaktır. Servis araçları hiç bir şekilde ralliye katılan otoların önünde veya arkasında gidemezler ve rallinin gidiş hakkında bilgi veremezler. Aksine hareket durumunda servis ekibinin bağlı olduğu ekip ralliden ihraç edilir.

4.6.6 Ekipler Ralli süresince birbirlerine yardım edebilirler.

4.6.7 Sebepsiz olarak başka bir ekibi geciktirenlere ceza puanı uygulanır.

4.6.8 Ralliye katılan otomobiller herhangi bir kontrol noktasına, ayaksonunaveyarallininfinişine; itilerek, çekilerek veya römorküzerinde getirilemez. Bu kısıtlamalara uymayanlar ralliden ihraç edilir.

4.7 İdari ve Teknik Kontrol

4.7.1 Ekipler Ralliye katılacakları otolarını programda belirtilen zamanda Teknik ve İdari Kontrole getirmek zorundadır. Teknik Kontrolde geçmemiş otolara start verilmez.

4.7.2 Teknik ve İdari Kontrolün Kapsamı:

- Sürücü Belgeleri,

- Otomobilin Trafik ve Tescil belgeleri ve sigorta poliçesi,

- FIVA A Event Yarışlarına FIVA Kimlik Belgesi (ID Card),

- Ekip elemanlarından biri araç sahibi değilse, araç sahibinin aracının Ralliye katılması için vereceği muvafakat name,

- Otomobilin teknik özellikleri ve ralliye katılmasına engel bir durum olup olmadığı.

4.7.3 Teknik kontrolde belirlenen eksiklikler, Rallinin start saati öncesinde yapılacak ikinci kontrole kadar giderilemediği takdirde, eksikliği olan ekiplere start verilmez ve alınan Ralli masraflarına katılma payı geri ödenmez.

4.7.4 Ralli Direktörü, gerek gördüğünde herhangi bir ekibi veya tüm ekipleri rallinin herhangi bir noktasında durdurarak otomobillerin ilk teknik kontroldeki özelliklerini ve ekipmanı koruyup korumadığını kontrol yetkisine sahiptir. Ortaya çıkacak kurallara aykırı durumlar yönetmeliğin ilgili maddelerine göre cezalandırılır.

4.8 Antrenman

4.8.1 Yarışma öncesinde antrenman yapılması yasaktır.

4.8.2 Ekip elemanlarından birinin parkurda görülmesi koşulunda (**yarışmaya katılacağı oto dışında başka bir oto ile bile olsa**) ekip antrenman yasağına ihlal etmiş sayılır ve ekibe start verilmeme cezası uygulanır.

4.9 Start

4.9.1 Ekipler programda belirtilen start saatinden önce start yerinde hazır bulunmalıdır.

4.9.2 Otomobiller **1 (Bir)** er dakika ara ile start alacaklardır. Start aralıkları Ralli direktörüncü **2.7.3.a** maddesine uygundeki değiştirilebilir. Zaman Karnelerinde her ekibin start zamanı belirtilecektir.

4.9.4 Startını belirtilen zamanda almayan ekibe, her erken veya geç dakika için **10 ceza** puanı verilir.

4.9.5 Start almayanındaki gecikme **15 dakikayı** geçtiği takdirde, ekip ralliye başlamamış sayılır. Araç arızası durumunda sürücü veya yardımcı sürücünün Ralli Direktörüne yazılı bildirmesi durumunda araçta oğün için enson sıradan start verilir. Hesaplaması süreye göre yapılır. Yanlış ve art niyetli durumlarda ekip ihraç edilir.

4.9.6 Saat ve dakika: **00:00'dan 23:59'a** kadar gösterilir. Resmi Saat, gözetmen saatidir.

4.10 Kapalı Park

Kapalı park uygulanmaz.

5. PUANTAJ ve KLASMAN:

5.1 Tümyarışmaboyuncaalınancezapuanlarıtoplanarakortayaçıkanpuan(Araçekiplerinin2kişidenfazlaolmasıdurumundaalınanceza puanlarıhariç), otomobilinimalat yılınınsoniki rakamıileçarpılıpyüze bölünerek (buna Yıl Çarpanıdenir) toplam ceza puanıbelirlenir. Araçekiplerinin2kişidenfazla olmasıdurumundaalınanceza puanları hesaplamasonrasıoluşantoplamceza puanınaeklenecektir.

Örnek:

Toplam Ceza Puanı : 35.200

Araç İmalat Yılı : 1932

35.200 x 32/100 = 11.264

Araç içi 3 kişi 5,000 puan

Ekip oluşant ceza puanı : = 11.264 + 5,000 = 16.264

Bunagöreyapılacakdeğerlendirmesonucuenazcezapuanıolanekipbirinci,onuizleyendiğerekipleralmışolduklarıtoplampuanagöre ikinci, üçüncü, dördüncü vs. ilan edilir.

5.2 Rallibitimidveyaayaksonlarındailanedecek derecelendirmelerilanlarıniizleyen30dakikasonundakesinlikkazanacaktır.

5.3 Ralliyıaynı puanla bitirmiş ekiplerden; daha düşük yıl modeline sahip ekip bir üst sırada yer alır. Model yılınınaynı olması durumunda sırası ile ilave ölçer kullanmayan ekip, daha düşük toplam SHT cezası alan ekip ve araçta katılımcı sayısı daha az olan ekip bir üst sırada yer alır.

5.4 Takım Kupası için yapılacak derecelendirmeye girebilmek için, takımda yer alan tüm ekiplerin ralliyi bitirmesi gerekir. Derecelendirmede üç ekibin toplam puanları dikkate alınacaktır.

Örnek:

Toplam Ceza Puanı : 35.200

Araç İmalat Yılı : 1932

35.200 x 32/100 = 11.264

5.5 Sonuçlar ve dereceye girenler programda belirtilen yer ve saatte ilan edilir.

5.6 HKategoriisindeki araçların teknik donanımlarınındiğer kategorilere göre daha yenive fazla olmasından dolayı sonucutesciledilen her SHT için ekip başına 5 puan ceza yazılacaktır.

5.7 Yarışma sonunda genel klasmanda ilk 15'e giren yarışmacılar **2018 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'deki 1 no'lu** puantaj tablosuna göre Türkiye Şampiyonasında puan alacaklardır.

Kendi kategorilerinde ilk altıya giren yarışmacılar **2018 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'deki 2 no'lu** puantaj tablosuna göre 2018 Türkiye Klasik Otomobil Şampiyonası için, yarışmalarda alınan puanlar, aşağıdaki katsayılarla çarpılacaktır:

Bahar Rallisi (FIVA B)

21-22 Nisan 2018 / 1.3 Katsayı

Batı Anadolu Rallisi (FIVA A)

02-03 Haziran 2018 / 2.0 Katsayı

Cumhuriyet Rallisi (FIVA B)

27-28 Ekim 2018 / 1.7 Katsayı

6. İTİRAZLAR ve TEMYİZ:

6.1 Tümitirazları yazılı olarak ve kekkuralları belirtilen nakit itiraz harç ile birlikte FIVA kuralları çerçevesinde Ralli Direktörü ne yapılacaktır. İtirazın haklı bulunması halinde alınan harç iade edilir.

6.2 Uyuşmazlık halinde FIA/FIVA İngilizce metinleri geçerlidir.

6.3 TOSFED Yarışma Genel Kuralları Bölüm IV ile TOSFED 2018 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 9 uygulanır.

Temel harç bedeline ilaveten herhangi bir parçanın sökülmesi için gerekebilecek ilave harç bedeli yarışma komiserleri tarafından tespit edilir

7. ÖDÜLLER ve ÖDÜLTÖRENİ:

7.1 Rallisonundareceyegirenlerereverilecekupaödülleri ekiplerin Sürücü ve Yardımcı Sürücülerine ayrı ayrı verilir. Ödül Töreni'nin yeri ve zamanı program içinde belirtilir.

Ralliye katılan tüm ekipler Ödül Töreninde hazır bulunmalıdır.

8. DİĞER:

8.1 Yarış içinde 1 defa yasaklı ekipman ile yakalanan ekip ilgili yarıştan men edilir.

8.2 İlk gün start listesi Ralli Direktörü tarafından uygun göreceği şekilde hazırlanır. Bu hazırlığı yaparken katılan araçların imalat yılı, önceki yılın TOSFED Klasik Otomobil Şampiyonasında oluşması sıralama, katılan ekiplerin önceki yıllarda başarıları vb. kriterleri de değerlendirilir.

8.3 Ralli Direktörü yarışın 1. Ayağından sonra uygun şartların oluşması durumunda siding sıralamasını değiştirebilir.

8.4 H kategorisindeki araçların teknik donanımlarını diğer kategorilere göre daha yavaş ve fazla olması durumunda olay sonucunda sıralanmış SHT için ekip başına 5 puan ceza yazılacaktır.

8.5 Yarış Start listesi hazırlanırken her iki yarışmacısında (sürücü ve yardımcı sürücü unvanı) TOSFED Lisansı nabakılır. İkisinde yada herhangi birinde eksik lisans var ise İdari Kontrol kadartamamlaması beklenir. Tamamlanmaması durumunda ekip touring kategorisine alınacaktır. Ekiplerde sadece sürücü lisansı yeterli değildir. Yardımcı sürücünün de lisans alması gerekmektedir. Kayıt müracaatında araç içi fazla yolcular dalisans aranmaz. Araç içi fazla yolcudalisans olması sürücü ve yardımcı sürücünün lisans yerine geçmez. Kayıt yaptıran sürücü ve yardımcı sürücü ayrı ayrı lisansa sahip olmalıdır.

8.6 Touring kategorisi katılımcılarına, zaman kartesi verilmaz. Etaplarda süreleri alınmayacağı için yarış sonunda klasmana giremez. TOSFED Şampiyonası için bu yarıştan puan alamaz. Yarışmacı ile Touring kategorisine farklı yol notu verilebilir.

8.7 Sürücüler yarış süresince sabah startı sırasında Start Hakemine Sürücü Ehliyetinin aslını göstermek zorundadır. Ehliyet aslı dışında hiçbir belge onaylı olsa da kabul edilmeyecektir. Ehliyetin aslını ibraz edilememesi durumunda start verilmaz. TOSFED Lisansı Sürücü Ehliyeti yerine geçmez. Türkiye'de geçerli yurt dışı ehliyetler geçerlidir. Araç içi fazla yolcudae ehliyet olması start için yeterli değildir.

8.8 Herneşart altında olur ise olsun yol notunda gösterilmesi dışında SHT Start ve Finish noktalarından ters yönde geçilmaz. Güzergahdan 1 kereden fazla geçilmesi durumunda ilk geçiş derece olarak alınacak ve daha sonra ki her geçiş için 150 ceza puanı verilecektir. Ters yönde her geçiş için 200 ceza puanı verilecektir. (Genel klasman hesaplanırken bu cezaya yıl çarpanı kullanılmamaz)

8.9 Yarış güzergahının vemo layerlerinin durumu göre yarış direktörü touring araç startını yarışmacı startından önce yada yarışmacı startından sonra verebilir. Her ne sebeple olursa olsun yarışmacı startından önce start alamayan touring araçlar, yarışmacı startı bittikten en az 15 dk sonra start alırlar. Yarışmacı startı devam ederken arada touring araç start alamaz.

9. CEZALAR :

9.1 Genel Cezalar

9.1.1 Start Verilmeme Cezaları

- 9.1.1.a Antreman yasağı ihlali
- 9.1.1.b FIVA Kimlik belgesine aykırı değişiklik
- 8.1.1.b Gerekli güvenlik malzemesi bulundurmamak
- 8.1.1.c Teknik Kontrolde geçmemek
- 8.1.1.d Genel reklam koşullarına aykırılık
- 8.1.1.e Start zamanından 15 dakikadan fazla gecikme

8.1.2 Para Cezaları

- 8.1.2.a Reddedilen ihtar reklamlar (Her biryer için) 500.-TL

8.1.3 Puan Cezaları

- 8.1.3.a Kullanımı yasak kôlçüm cihazı bulundurmak 1000 Puan
- 8.1.3.b Organizatör Kulüp'ün saygınlığına gölge düşürücü davranışlar 1000 puan
- 8.1.3.c Sportmenliğe aykırı davranışlar 1000 puan
- 8.1.3.d Rallikurallarına kasıtlı olarak uymamak 1000 puan
- 8.1.3.e Trafik kurallarına uymamak 1000 puan
- 8.1.3.f Başkasının geçişini yol kapamak 1000 puan
- 8.1.3.g Görevlilerin kurallarına uymamak 300 puan
- 8.1.3.h Yetkililerinde ihtarına 1000 puan

8.1.4 İhraç Cezaları

- 8.1.4.a Cep ve mobil telefon ile sair haberleşme aracını Ralli hakkında bilgi almak amacıyla kullanmak
- 8.1.4.b Sürücü belgesi olmayanın aracı kullanması
- 8.1.4.c SHT ve Rallinin gidişi hakkında bilgi almak
- 8.1.4.d Bir başka araç tarafından yol gösterme
- 8.1.4.e Bir başka araç tarafından izlenme
- 8.1.4.f Zaman karnesini kaybetmek veya üzerinde tahrifat yapmak
- 8.1.4.g Rallinin seyrini tehlikeye düşüren davranışlar
- 8.1.4.h Servis araçlarının yasaklanmış yerlerde bulunması ve Rallinin gidişi hakkında bilgi vermesi
- 8.1.4.i Bir başka araç tarafından itilmek veya çekilmek
- 8.1.4.j Römork üzerinde taşınmak
- 8.1.4.k Kapalı park kurallarına uymamak

8.1.5 Kupadan Men Cezası

- 8.1.5.a Yapılan kontrollerde yasaklı ekipman bulunması durumunda ekibin kupa kazanması durumunda kupası verilmez. Kupa bir sonraki kibe verilir. Ekip TOSFED şampiyonası için puan alamaz. Tekrarı durumunda ekibi tüm sene yarışlara alınmaz.

TIME CONTROL / ZAMAN KONTROLÜ

TIME CONTROL / ZAMAN KONTROLÜ

Control Point
Kontrol Noktası

TIME CONTROL ZONE / ZAMAN KONTROL ALANI
You may enter the zone inbetween these 2 signs in the minute of your time control
Bu alan içerisinde ideal kayıt dakikasında girilebilir.

TIME CONTROL
ZAMAN KONTROLÜ

TIME CONTROL
ZAMAN KONTROLÜ

PASSAGE CONTROL / GEÇİŞ KONTROLÜ

Control Point
Kontrol Noktası

PASSAGE CONTROL
GEÇİŞ KONTROLÜ

REGULARITY TEST / SABİT HIZ TESTİ

REGULARITY TEST START / SHT START

Control Point
Kontrol Noktası

START ZONE OF RT / SHT START ALANI
You must not enter this zone , before the car in front you has passed the RED SIGN
Bu alan içerisinde öndeki ekip KIRMIZI TABELADAN geçmeden girilemez

REGULARITY TEST START
SHT START

REGULARITY TEST START
SHT START

**SPEED CHANGE
HIZ DEĞİŞİMİ**

SPEED CHANGE
HIZ DEĞİŞİMİ

Speed change point is marked with this sign or will be a traffic sign
Hız değişim noktası bu tabele veya trafik levhası ile belirtilir.

**REGULARITY TEST FINISH
SHT FINISH**

REGULARITY TEST FINISH
SHT FINISH

When you see this sign, RT is over and your time has been taken.
SHT nin bittiğini ve finish zamanının daha önce alındığını gösterir.

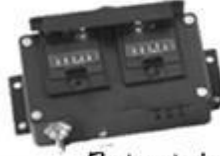
ALLOWED EQUIPMENT KULLANIMI SERBEST CİHAZLAR



New Belmogtwin



Belmogtwin MK II
BELMOG



Retrotrip



GTI Twin



Aifab Gemini



Speedpilot



HALDA

Tripmaster



Hemo Triptaeller



Twinmaster

Any equipment whatsoever other than listed as allowed equipment in regulations, used or just carried along in the car, will result in a 1000 points penalty per each item.

CHRONOMETER / KRONOMETRE



All kinds of analog chronometers are allowed to be used in the car. Whether mounted in the car or hand held.



Analog kronometrelerin araca monte edilmiş halde veya elde kullanımı serbesttir.

Digital chronometers are allowed only when hand held. They must not be mounted in the car



Digital kronometrelerin sadece elde kullanımı serbesttir araca monte edilmiş halde kullanılamaz.

Any equipment whatsoever other than listed as allowed equipment in regulations, used or just carried along in the car, will result in a 1000 points penalty per each item.

NOT ALLOWED EQUIPMENT KULLANIMI YASAK CIHAZLAR



All kinds of average speed calculators
Her çeşit ortalama hız ölçüm cihazı



All kinds of tripmeters with two different calibration inputs
İki ayrı kalibrasyon verilebilen her türlü yol ölçüm cihazı



All kinds of electronic road measurement equipment and rally computers
Her çeşit elektronik yol ölçüm cihazı ve ralli komputeri



All kinds of wheel sensors connected to the tripmet
Yol ölçüm cihazına bağlı her türlü tekerlek sensörü

Any equipment whatsoever other than listed as allowed equipment in regulations, used or just carried along in the car, will result in a 1000 points penalty per each item.

CEP TELEFONU , TABLET ,ELEKTRONİK YÖL ÖLCER VE BENZERLERİ HERHANGİ BİR CIHAZ KULLANIMI KESİNLİKLE YASAKTIR.